

## **XIV. PESCA MARÍTIMA Y ACUICULTURA**

### **2. PESCA MARÍTIMA DESEMBARCADA EN LOS PUERTOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA**

En este apartado se analiza la información estadística relativa al volumen y valor de las capturas pesqueras vendidas en las lonjas valencianas durante el año 2017 y se comparan con los del año anterior. Así mismo, este se año se incorporan por primera vez los datos de la flota pesquera de la Comunitat Valenciana, en concreto, el número de buques y las características técnicas.

Una consideración a tener en cuenta es, que los datos que se ofrecen a continuación corresponden a los desembarcos realizados en los puertos valencianos independientemente de donde estén matriculadas las embarcaciones que descargan en ellos o de la vía de transporte empleada. También cabe mencionar que en este apartado no se incluye la producción procedente de piscifactorías.

El cuadro 14.4 recoge los datos referentes a las capturas pesqueras desembarcadas en los puertos valencianos en los años 2016 y 2017. En él, se puede observar que durante el año 2017 el volumen de capturas desembarcadas (26.994,4 toneladas) aumentó un 4,6% respecto a 2016, mientras que el valor de las mismas (100,6 millones de euros) aumentó un 9,1%. Si se analiza el cuadro por provincias, Alicante es la que concentra el 58,2% del volumen de capturas y el 59,3% del valor de la pesca desembarcada en la Comunitat en 2017, seguida de Castellón, donde se desembarcó el 32,1% de capturas (el 28,7% del valor), y Valencia con un 9,6% del total de capturas (12,0% del valor). El puerto de Castellón de la Plana fue en el que mayor número de toneladas se desembarcaron, 4.244,6 mientras que el puerto de Santa Pola es el de mayor valor de pesca desembarcada, con 17,5 millones de euros.

El gráfico 14.1 recoge la evolución de las capturas pesqueras desembarcadas en los principales puertos valencianos, comparando la media de las capturas de los últimos diez años (2007-2016) con las del año 2017. En general, el volumen desembarcado en 2017 en los puertos valencianos fue similar a dicha media; a excepción del puerto de Altea en el que se ha producido un importante incremento de las capturas en 2017 respecto a la media.

Por otro lado, en el cuadro 14.5 vienen recogidos los volúmenes y el valor de cada una de las especies de peces, moluscos y crustáceos desembarcadas en los puertos valencianos.

Por volumen, la principal especie capturada fue el boquerón (10.051,1 toneladas), seguida por la sardina (2.240,5 toneladas), el salmonete (1.076,5 toneladas), la merluza (1.048,7 toneladas), la melva (946,5 toneladas) y el pulpo (935,1 toneladas). Estas seis especies representaron el 61,0% del volumen total desembarcado.

Si se tiene en cuenta la importancia económica de las capturas, el orden citado varía notablemente debido a las mayores cotizaciones que en el mercado tienen algunas especies. Así pues, en el 2017, el boquerón fue la primera especie en cuanto a importancia económica, alcanzando un valor de 17,0 millones de euros. La merluza y el pulpo ocuparon la segunda y tercera posición, con unas ventas valoradas en 7,5 y 6,6 millones de euros, respectivamente. La cuarta posición la ocuparon la gamba blanca con 6,5 millones de euros, seguidos por los salmonetes y la gamba roja del mediterráneo (6,2 y 6,1 millones de euros, respectivamente).

En el gráfico 14.2 se aprecia las variaciones en el volumen de capturas de las principales especies en 2017 respecto a 2016. Los mayores incrementos en volumen se han registrado en melva (+127,5%), gamba blanca (+63,9%) y merluza (+21,5%), mientras que ha descendido el volumen de las capturas de potas (-42,0%), sardinas (-21,1%) y breca (-16,1%).

En el gráfico 14.3 figura el valor de las especies más relevantes económicamente en los años 2016 y 2017 y en el gráfico 14.4 se representa la evolución mensual de las cotizaciones que durante 2017 registraron las especies pesqueras más representativas en las lonjas de Cullera, Castellón y Santa Pola.

El cuadro 14.6 recoge el número de embarcaciones por arte de pesca y las principales características de

la flota pesquera de la Comunitat Valenciana en el año 2017, por puerto base o puerto donde está inscrito el buque. La flota pesquera de “artes menores” supone más de la mitad de embarcaciones en la Comunitat Valenciana, 314 buques de un total de 577; le sigue el de arrastre con 209 buques, el de cerco con 41 y el de palangre con 13. La mayor parte de la flota pesquera se concentra en la provincia de Alicante (45,8%), seguida de Castellón (32,2%) y Valencia (22,0%).

Por otro lado, el cuadro 14.6 también muestra las principales características técnicas de las embarcaciones de la Comunitat Valenciana: el arqueado (medición de la capacidad de carga del buque expresada en toneladas brutas), la potencia y la eslora total media.