

PLAN DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES DE LA DEMARCACIÓN DE REQUENA



AÑO DE REDACCIÓN: 2011

DESCRIPCIÓN DE LA RED VIARIA

CARACTERÍSTICAS Y ORDENACIÓN DE LA RED VIARIA																					
IDENTIFICADOR DEL VIAL	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	TIPO	MUNICIPIO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)	PUNTOS NEGROS	ACTUACIÓN	PRIORIDAD		SISTEMA DE EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO					OBSERVACIONES
										MANTENIMIENTO	MEJORA	Cons. PIF	Subv. Part.	Otros	Otras Adm.	1º	2º	3º	4º	5º	
3.124.02	124	02	3	3	Bicorp	88,79	SD		Mantenimiento	15		0	0	0	100						
3.125.01	125	01	3	3	Enguera	2.386,27	SD		Mantenimiento	15		0	0	0	100						
3.125.02	125	02	3	3	Enguera	136,81	SD		Mantenimiento	15		0	0	0	100						
3.126.01	126	01	3	3	Enguera	1.522,40	SD		Mantenimiento	15		0	0	0	100						
3.127.01	127	01	3	SD	Enguera	118,29	SD		Mantenimiento	14		0	0	0	100						
3.128.01	128	01	3	3	Requena	36,95	SD		Mantenimiento	15		0	0	100	0						
3.129.01	129	01	3	3	Cortes de Pallas	202,51	< 3,5 m		Mantenimiento	15		100	0	0	0						
LEYENDA																					

TIPO
 NA: Tramo o vial de nueva apertura
 SD: Sin determinar (no tenemos datos suficientes)

PUNTOS NEGROS
 Curvas: Punto negro en curva por trazado o radio.
 Vegetación: Vegetación invadiendo el vial
 Estrechamiento: Estrechamiento puntual
 Desprendimiento: Desprendimiento que impide la circulación
 Otros

SISTEMA DE EJECUCIÓN
 Cons. PIF: Inversión directa de la Conselleria competente en prevención de incendios forestales
 Subv. Part.: Subvención a particulares
 Otros
 Otras Adm.: Otras administraciones