

PLAN DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES DE LA DEMARCACIÓN DE ALTEA



AÑO DE REDACCIÓN: 2007
ACTUALIZACIÓN: 2013

PLAN DE
INFRAESTRUCTURAS
ANEXO DESCRIPCIÓN
DE LOS TRAMOS DE
LAS ÁREAS
CORTAFUEGOS

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																									
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU			1°	2°	3°	4°	5°	
																	publico	privado							
46	01	01	1	46.01.01	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	1373,6						Sin actuación	0,00	100,00										
46	01	02	1	46.01.02	Vall de Gallinera	Apoyado en vial	9064,8						Por ejecutar	86,28	13,72										
46	01	03	1	46.01.03	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	457,2						Sin actuación	0,00	100,00										
46	01	04	1	46.01.04	Villalonga (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	449,6						Sin actuación	0,00	100,00										
46	01	05	1	46.01.05	Villalonga (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	1735,5						Por ejecutar	0,00	100,00										
46	01	06	1	46.01.06	Villalonga (Fuera de la demarcación)	Nueva apertura	637,5						Por ejecutar	0,00	100,00										
46	01	07	1	46.01.07	Adsubia	Nueva apertura	925,2						Por ejecutar	0,00	100,00										
46	01	08	1	46.01.08	Adsubia	Discontinuidad natural o artificial	2826,2						Sin actuación	0,00	100,00										
46	01	09	1	46.01.09	Adsubia	Nueva apertura	169,2						Por ejecutar	0,00	100,00										
46	01	10	1	46.01.10	Adsubia	Discontinuidad natural o artificial	1481,2						Sin actuación	0,00	100,00										
46	01	11	1	46.01.11	Oliva (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	9785,3						Sin actuación	0,00	100,00										
46	01	12	1	46.01.12	Pego - Adsubia	Discontinuidad natural o artificial	12143,2						Sin actuación	0,00	100,00										
46	02	01	2	46.02.01	Vall de Gallinera	Apoyado en vial	3498,8						Por ejecutar	91,43	8,57										
46	03	01	2	46.03.01	Adsubia	Discontinuidad natural o artificial	2665,6						Sin actuación	0,00	100,00										
52	01	01	1	52.01.01	Benigembla	Discontinuidad natural o artificial	428,3						Sin actuación	0,00	100,00										
52	01	02	1	52.01.02	Benigembla	Apoyado en vial	70,4						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	01	03	1	52.01.03	Benigembla - Parcent	Discontinuidad natural o artificial	5012,0						Sin actuación	0,00	100,00										
52	01	04	1	52.01.04	Parcent	Apoyado en vial	142,8						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	02	01	2	52.02.01	Castell de Castells - Benigembla - Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	6035,8						Sin actuación	28,18	71,82										
52	03	01	1	52.03.01	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	1390,7						Sin actuación	0,00	100,00										
52	03	02	1	52.03.02	Castell de Castells	Apoyado en vial	696,9						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	03	03	1	52.03.03	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	199,6						Sin actuación	0,00	100,00										
52	03	04	1	52.03.04	Castell de Castells	Apoyado en vial	219,9						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	03	05	1	52.03.05	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	787,9						Sin actuación	0,00	100,00										
52	03	06	1	52.03.06	Castell de Castells	Apoyado en vial	652,8						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	03	07	1	52.03.07	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	1978,7						Sin actuación	0,00	100,00										
52	03	08	1	52.03.08	Castell de Castells - Tàrbena	Apoyado en vial	2051,9						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	03	09	1	52.03.09	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	2538,0						Sin actuación	0,00	100,00										
52	03	10	1	52.03.10	Tàrbena	Apoyado en vial	67,9						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	03	11	1	52.03.11	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	290,5						Sin actuación	0,00	100,00										
52	03	12	1	52.03.12	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	407,8						Sin actuación	0,00	100,00										
52	04	01	2	52.04.01	Castell de Castells - Beniardà	Apoyado en vial	3355,3						Por ejecutar	38,08	61,92										
52	04	02	2	52.04.02	Beniardà	Discontinuidad natural o artificial	422,0						Sin actuación	0,00	100,00										
52	05	01	1	52.05.01	Confrides - Beniardà - Benasau - Bolulla - El Castell de Guadalest - Benimantell - Callosa d'En Sarrià	Discontinuidad natural o artificial	20759,7						Sin actuación	38,84	61,16										
52	05	02	1	52.05.02	Callosa d'En Sarrià	Discontinuidad natural o artificial	5030,4						Sin actuación	0,00	100,00										
52	05	03	1	52.05.03	Callosa d'En Sarrià - Polop	Apoyado en vial	151,9						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	05	04	1	52.05.04	Polop	Discontinuidad natural o artificial	4690,6						Sin actuación	0,00	100,00										
52	05	05	1	52.05.05	El Castell de Guadalest - Benimantell - Polop	Apoyado en vial	2593,9						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	05	06	1	52.05.06	El Castell de Guadalest - Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	1679,4						Sin actuación	0,00	100,00										
52	05	07	1	52.05.07	Benimantell	Apoyado en vial	336,8						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	05	08	1	52.05.08	El Castell de Guadalest - Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	1662,8						Sin actuación	0,00	100,00										
52	05	09	1	52.05.09	El Castell de Guadalest	Apoyado en vial	400,5						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	05	10	1	52.05.10	Confrides - Beniardà - El Castell de Guadalest - Benimantell - Benifato	Discontinuidad natural o artificial	8627,7						Sin actuación	0,00	100,00										
52	05	11	1	52.05.11	Confrides	Apoyado en vial	982,5						Por ejecutar	0,00	100,00										
52	05	12	1	52.05.12	Confrides	Discontinuidad natural o artificial	668,4						Sin actuación	0,00	100,00										

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																						
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv		ZAU		1º	2º	3º
															publico	privado						
52	05	13	1	52.05.13	Confrides	Apoyado en vial	80,5						Por ejecutar	0,00	100,00							
52	05	14	1	52.05.14	Confrides	Discontinuidad natural o artificial	1099,2						Sin actuación	0,00	100,00							
52	05	15	1	52.05.15	Confrides	Apoyado en vial	4414,7						Por ejecutar	0,56	99,44							
52	05	16	1	52.05.16	Alcoleja (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	744,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
52	05	17	1	52.05.17	Benasau - Alcoleja (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	7309,0						Sin actuación	17,85	82,15							
52	06	01	2	52.06.01	Beniardà	Discontinuidad natural o artificial	3463,9						Sin actuación	0,00	100,00							
52	06	02	2	52.06.02	Beniardà	Apoyado en vial	2409,7						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	01	01	1	54.01.01	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	3932,8						Sin actuación	0,00	100,00							
54	01	02	1	54.01.02	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	1017,6						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	01	03	1	54.01.03	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	610,9						Sin actuación	0,00	100,00							
54	01	04	1	54.01.04	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	6902,2						Por ejecutar	49,64	50,36							
54	01	05	1	54.01.05	Ibi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	416,2						Por ejecutar	0,79	99,21							
54	01	06	1	54.01.06	Ibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	568,0						Sin actuación	0,00	100,00							
54	01	07	1	54.01.07	Ibi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	1061,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	01	08	1	54.01.08	Alcoi/Alcoy - Ibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	9783,5						Sin actuación	1,24	98,76							
54	01	09	1	54.01.09	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	3673,2						Sin actuación	0,00	100,00							
54	01	10	1	54.01.10	Alcoi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	2484,8						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	01	11	1	54.01.11	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Apoyado en vial	2044,5						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	01	12	1	54.01.12	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	801,3						Sin actuación	0,00	100,00							
54	02	01	2	54.02.01	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	684,5						Por ejecutar	24,94	75,06							
54	02	02	2	54.02.02	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	1936,8						Sin actuación	0,00	100,00							
54	02	03	2	54.02.03	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	588,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	02	04	2	54.02.04	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	353,2						Sin actuación	0,00	100,00							
54	02	05	2	54.02.05	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	557,2						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	02	06	2	54.02.06	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	3305,2						Sin actuación	0,00	100,00							
54	03	01	2	54.03.01	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	5327,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	01	2	54.04.01	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	1258,7						Sin actuación	0,00	100,00							
54	04	02	2	54.04.02	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	100,2						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	03	2	54.04.03	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	1138,6						Sin actuación	0,00	100,00							
54	04	04	2	54.04.04	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	761,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	05	2	54.04.05	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	1107,0						Sin actuación	0,00	100,00							
54	04	06	2	54.04.06	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	146,3						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	07	2	54.04.07	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	561,0						Sin actuación	0,00	100,00							
54	04	08	2	54.04.08	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	233,5						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	09	2	54.04.09	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	841,3						Sin actuación	0,00	100,00							
54	04	10	2	54.04.10	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	94,0						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	11	2	54.04.11	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	1147,4						Sin actuación	0,00	100,00							
54	04	12	2	54.04.12	Xixona/Jijona - La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Nueva apertura	1136,8						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	04	13	2	54.04.13	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	2024,9						Sin actuación	0,00	100,00							
54	05	01	1	54.05.01	Ibi - Castalla (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	8058,9						Sin actuación	0,00	100,00							
54	05	02	1	54.05.02	Castalla (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	470,0						Por ejecutar	0,00	100,00							
54	05	03	1	54.05.03	Castalla - Tibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	7223,8						Sin actuación	0,00	100,00							
54	05	04	1	54.05.04	Tibi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	1931,1						Por ejecutar	0,39	99,61							
54	05	05	1	54.05.05	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	1564,9						Por ejecutar	30,02	69,98							
54	05	06	1	54.05.06	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	3265,1						Sin actuación	0,00	100,00							

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																														
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO											
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1°	2°	3°	4°	5°						
																	publico	privado												
	54	06	01	2	54.06.01	Ibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	1866,4						Sin actuación	0,00	100,00														
	54	06	02	2	54.06.02	Ibi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	567,0						Por ejecutar	0,00	100,00														
	54	06	03	2	54.06.03	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	1199,6						Por ejecutar	76,83	23,17														
	54	06	04	2	54.06.04	Xixona/Jijona	Sobre cortafuegos existente	1770,1						Por adaptar	100,00	0,00														
	54	06	05	2	54.06.05	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	4679,4						Por ejecutar	95,44	4,56														
	54	06	06	2	54.06.06	Xixona/Jijona	Nueva apertura	1293,8						Por ejecutar	85,11	14,89														
	54	06	07	2	54.06.07	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	2805,8						Sin actuación	0,00	100,00														
	54	07	01	2	54.07.01	Xixona/Jijona	Sobre cortafuegos existente	487,5						Por adaptar	100,00	0,00														
	54	07	02	2	54.07.02	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	2400,9						Por ejecutar	49,22	50,78														
	55	01	01	1	55.01.01	Alcoleja (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	4445,6						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	01	02	1	55.01.02	Penàguila - Alcoleja (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	493,0						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	03	1	55.01.03	Penàguila (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	580,6						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	01	04	1	55.01.04	Penàguila - Alcoleja (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	3702,7						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	05	1	55.01.05	Sella	Discontinuidad natural o artificial	510,0						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	01	06	1	55.01.06	Sella	Apoyado en vial	4612,7						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	07	1	55.01.07	Sella	Discontinuidad natural o artificial	2468,3						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	01	08	1	55.01.08	Sella	Apoyado en vial	940,7						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	09	1	55.01.09	Sella	Discontinuidad natural o artificial	376,2						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	01	10	1	55.01.10	Benimantell - Benifato - Sella	Apoyado en vial	4998,2						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	11	1	55.01.11	Benimantell - Benifato	Apoyado en vial	1077,6						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	12	1	55.01.12	Benifato	Apoyado en vial	1793,1						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	01	13	1	55.01.13	Benifato	Discontinuidad natural o artificial	1879,5						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	02	01	2	55.02.01	Alcoleja (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	2160,6						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	02	02	2	55.02.02	Confrides	Apoyado en vial	1020,1						Por ejecutar	91,48	8,52														
	55	02	03	2	55.02.03	Confrides	Discontinuidad natural o artificial	721,6						Sin actuación	100,00	0,00														
	55	02	04	2	55.02.04	Confrides	Apoyado en vial	751,0						Por ejecutar	26,40	73,60														
	55	02	05	2	55.02.05	Confrides	Discontinuidad natural o artificial	1436,7						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	02	06	2	55.02.06	Confrides	Apoyado en vial	4788,2						Por ejecutar	32,96	67,04														
	55	02	07	2	55.02.07	Confrides	Discontinuidad natural o artificial	629,1						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	03	01	1	55.03.01	Sella	Apoyado en vial	1234,5						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	03	02	1	55.03.02	Benimantell - Sella	Discontinuidad natural o artificial	7373,1						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	03	03	1	55.03.03	Benimantell	Apoyado en vial	1240,3						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	03	04	1	55.03.04	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	1068,5						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	03	05	1	55.03.05	Benimantell	Apoyado en vial	3975,6						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	03	06	1	55.03.06	Benimantell - Polop	Discontinuidad natural o artificial	3583,5						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	03	07	1	55.03.07	Polop	Apoyado en vial	2119,6						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	03	08	1	55.03.08	Polop	Discontinuidad natural o artificial	358,6						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	04	01	2	55.04.01	Sella	Apoyado en vial	244,0						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	04	02	2	55.04.02	Benimantell - Sella	Discontinuidad natural o artificial	332,6						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	04	03	2	55.04.03	Benimantell	Apoyado en vial	324,7						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	04	04	2	55.04.04	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	446,3						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	04	05	2	55.04.05	Benimantell	Apoyado en vial	759,6						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	04	06	2	55.04.06	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	351,4						Sin actuación	0,00	100,00														
	55	04	07	2	55.04.07	Benimantell	Apoyado en vial	111,2						Por ejecutar	0,00	100,00														
	55	04	08	2	55.04.08	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	2894,1						Sin actuación	0,00	100,00														

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																													
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO										
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1°	2°	3°	4°	5°					
																	publico	privado											
	55	04	09	2	55.04.09	Benimantell	Apoyado en vial	197,7						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	04	10	2	55.04.10	Benimantell	Nueva apertura	601,0						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	04	11	2	55.04.11	Benimantell	Apoyado en vial	1327,0						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	04	12	2	55.04.12	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	512,4						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	04	13	2	55.04.13	Benimantell	Apoyado en vial	994,4						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	04	14	2	55.04.14	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	434,7						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	05	01	1	55.05.01	Sella - Relleu	Nueva apertura	2467,9						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	05	02	1	55.05.02	Relleu	Apoyado en vial	782,5						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	05	03	1	55.05.03	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	1861,8						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	05	04	1	55.05.04	Relleu	Apoyado en vial	513,9						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	05	05	1	55.05.05	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	9204,1						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	05	06	1	55.05.06	Finestrat - Relleu - Orxeta	Apoyado en vial	3718,8						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	05	07	1	55.05.07	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	4704,3						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	05	08	1	55.05.08	La Nucia - Finestrat - Benidorm - Polop	Apoyado en vial	10988,8						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	05	08	1	55.05.09	La Nucia - Polop	Discontinuidad natural o artificial	4335,1						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	06	01	2	55.06.01	Orxeta	Apoyado en vial	1347,7						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	06	02	2	55.06.02	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	1346,5						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	06	03	2	55.06.03	Sella - Orxeta	Apoyado en vial	809,0						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	06	04	2	55.06.04	Sella	Discontinuidad natural o artificial	2442,0						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	06	05	2	55.06.05	Benimantell - Sella	Apoyado en vial	635,3						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	06	06	2	55.06.06	Benimantell	Discontinuidad natural o artificial	858,1						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	07	01	2	55.07.01	Finestrat	Apoyado en vial	217,9						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	07	02	2	55.07.02	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	216,0						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	07	03	2	55.07.03	Finestrat	Apoyado en vial	144,5						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	07	04	2	55.07.04	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	190,7						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	07	05	2	55.07.05	Finestrat - Benimantell	Apoyado en vial	3012,2						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	08	01	2	55.08.01	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	888,8						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	08	02	2	55.08.02	Finestrat	Apoyado en vial	2052,8						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	08	03	2	55.08.03	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	898,9						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	08	04	2	55.08.04	Finestrat	Apoyado en vial	1287,0						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	08	05	2	55.08.05	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	519,7						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	08	06	2	55.08.06	Finestrat	Nueva apertura	392,1						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	08	07	2	55.08.07	Finestrat - Benidorm - Polop	Apoyado en vial	2704,4						Por ejecutar	1,02	98,98													
	55	08	08	2	55.08.08	La Nucia - Polop	Discontinuidad natural o artificial	290,4						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	09	01	2	55.09.01	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Discontinuidad natural o artificial	1166,6						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	09	02	2	55.09.02	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Apoyado en vial	368,1						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	09	03	2	55.09.03	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Discontinuidad natural o artificial	424,3						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	09	04	2	55.09.04	Finestrat - La Vila Joiosa/Villajoyosa	Apoyado en vial	1880,3						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	09	05	2	55.09.05	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	376,3						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	09	06	2	55.09.06	Finestrat	Apoyado en vial	2033,3						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	09	07	2	55.09.07	Finestrat	Discontinuidad natural o artificial	270,3						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	10	01	2	55.10.01	Benidorm	Apoyado en vial	1605,2						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	10	02	2	55.10.02	Benidorm	Discontinuidad natural o artificial	1440,2						Sin actuación	0,00	100,00													
	55	10	03	2	55.10.03	Benidorm	Nueva apertura	63,7						Por ejecutar	0,00	100,00													
	55	10	04	2	55.10.04	Benidorm	Discontinuidad natural o artificial	5788,5						Sin actuación	0,00	100,00													

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																							
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		AÑO DE EJECUCIÓN	ZAU	AÑO DE MANTENIMIENTO				
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv			publico	privado	AÑO DE EJECUCIÓN	1º	2º
	56	01	01	1	56.01.01	Penàguila (Fuera de la demarcación)	Sobre cortafuegos existente	5680,4						Por adaptar	0,00	100,00							
	56	01	02	1	56.01.02	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	5457,4						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	01	03	1	56.01.03	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Apoyado en vial	173,3						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	01	04	1	56.01.04	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	579,2						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	01	05	1	56.01.05	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Apoyado en vial	200,4						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	01	06	1	56.01.06	Xixona/Jijona - La Torre de les Maçanes/Torremanzanas - Busot	Discontinuidad natural o artificial	22896,8						Sin actuación	4,28	95,72							
	56	01	07	1	56.01.07	Xixona/Jijona - Busot	Apoyado en vial	1798,8						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	01	08	1	56.01.08	Xixona/Jijona - Relleu	Discontinuidad natural o artificial	2934,9						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	01	09	1	56.01.09	Relleu	Apoyado en vial	1004,7						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	01	10	1	56.01.10	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	9071,3						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	02	01	2	56.02.01	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	406,1						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	02	02	2	56.02.02	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	217,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	02	03	2	56.02.03	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	3408,4						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	02	04	2	56.02.04	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	162,3						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	02	05	2	56.02.05	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	588,9						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	02	06	2	56.02.06	Xixona/Jijona	Apoyado en vial	1011,0						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	02	07	2	56.02.07	Xixona/Jijona	Discontinuidad natural o artificial	417,9						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	02	08	2	56.02.08	Xixona/Jijona - Busot	Apoyado en vial	547,3						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	01	2	56.03.01	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	1957,4						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	02	2	56.03.02	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Apoyado en vial	357,5						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	03	2	56.03.03	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	609,8						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	04	2	56.03.04	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Apoyado en vial	522,4						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	05	2	56.03.05	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	311,2						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	06	2	56.03.06	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Apoyado en vial	437,4						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	07	2	56.03.07	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas	Discontinuidad natural o artificial	1454,2						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	08	2	56.03.08	La Torre de les Maçanes/Torremanzanas - Relleu	Apoyado en vial	2000,2						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	09	2	56.03.09	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	496,4						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	10	2	56.03.10	Relleu	Apoyado en vial	236,2						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	11	2	56.03.11	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	220,1						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	12	2	56.03.12	Relleu	Apoyado en vial	314,5						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	13	2	56.03.13	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	1491,7						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	03	14	2	56.03.14	Relleu	Apoyado en vial	539,1						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	03	15	2	56.03.15	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	1844,7						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	04	01	1	56.04.01	Xixona/Jijona - Busot - El Campello - Alacant/Alicante	Discontinuidad natural o artificial	13746,0						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	04	02	1	56.04.02	Aigües - El Campello	Apoyado en vial	564,6						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	04	03	1	56.04.03	Aigües	Discontinuidad natural o artificial	4200,6						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	04	04	1	56.04.04	Orxeta - Aigües	Apoyado en vial	694,2						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	04	05	1	56.04.05	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	1698,9						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	04	06	1	56.04.06	Orxeta	Apoyado en vial	83,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	04	07	1	56.04.07	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	2876,8						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	04	08	1	56.04.08	Orxeta	Apoyado en vial	546,7						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	04	09	1	56.04.09	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	395,1						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	04	10	1	56.04.10	Orxeta	Apoyado en vial	862,9						Por ejecutar	0,00	100,00							
	56	04	11	1	56.04.11	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	1481,0						Sin actuación	0,00	100,00							
	56	05	01	2	56.05.01	Busot	Apoyado en vial	262,8						Por ejecutar	0,00	100,00							

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																										
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO							
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1°	2°	3°	4°	5°		
																	publico	privado								
	56	05	02	2	56.05.02	Busot	Discontinuidad natural o artificial	1078,8						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	05	03	2	56.05.03	Busot	Apoyado en vial	3275,0						Por ejecutar	20,83	79,17										
	56	05	04	2	56.05.04	Busot	Discontinuidad natural o artificial	1769,4						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	06	01	2	56.06.01	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	1627,6						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	06	02	2	56.06.02	Relleu	Apoyado en vial	549,3						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	06	03	2	56.06.03	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	396,0						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	06	04	2	56.06.04	Relleu	Apoyado en vial	429,4						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	06	05	2	56.06.05	Relleu - Aigües - Alacant/Alicante	Discontinuidad natural o artificial	966,0						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	06	06	2	56.06.06	Aigües - Alacant/Alicante	Apoyado en vial	2305,5						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	06	07	2	56.06.07	Aigües	Discontinuidad natural o artificial	1272,7						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	07	01	2	56.07.01	Relleu	Discontinuidad natural o artificial	4425,7						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	07	02	2	56.07.02	Relleu - Orxeta	Apoyado en vial	1864,0						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	07	03	2	56.07.03	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	633,7						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	07	04	2	56.07.04	Orxeta	Apoyado en vial	251,7						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	07	05	2	56.07.05	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	146,1						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	08	01	1	56.08.01	Orxeta	Apoyado en vial	630,7						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	08	02	1	56.08.02	Orxeta - La Vila Joiosa/Villajoyosa	Discontinuidad natural o artificial	5193,3						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	08	03	1	56.08.03	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Apoyado en vial	938,8						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	08	04	1	56.08.04	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Discontinuidad natural o artificial	4254,0						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	09	01	1	56.09.01	Mutxamel - Sant Joan d'Alacan - El Campello - Alacant/Alicante	Discontinuidad natural o artificial	12212,4						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	10	01	2	56.10.01	El Campello	Discontinuidad natural o artificial	2567,2						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	10	02	2	56.10.02	El Campello	Apoyado en vial	2851,1						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	10	03	2	56.10.03	El Campello	Discontinuidad natural o artificial	1902,9						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	11	01	2	56.11.01	Aigües	Discontinuidad natural o artificial	939,7						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	11	02	2	56.11.02	Aigües - El Campello	Apoyado en vial	3174,1						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	11	03	2	56.11.03	Aigües - El Campello	Nueva apertura	385,4						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	11	04	2	56.11.04	El Campello	Apoyado en vial	3582,3						Por ejecutar	0,00	100,00										
	56	11	05	2	56.11.05	El Campello	Discontinuidad natural o artificial	1793,8						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	12	01	2	56.12.01	Orxeta	Discontinuidad natural o artificial	332,8						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	12	02	2	56.12.02	Orxeta	Nueva apertura	411,0						Por ejecutar	3,10	96,90										
	56	12	03	2	56.12.03	Orxeta - La Vila Joiosa/Villajoyosa - El Campello	Apoyado en vial	6034,7						Por ejecutar	75,51	24,49										
	56	12	04	2	56.12.04	El Campello	Discontinuidad natural o artificial	543,3						Sin actuación	2,87	97,13										
	56	12	05	2	56.12.05	El Campello	Apoyado en vial	648,9						Por ejecutar	7,05	92,95										
	56	12	06	2	56.12.06	La Vila Joiosa/Villajoyosa - El Campello	Discontinuidad natural o artificial	968,1						Sin actuación	0,00	100,00										
	56	13	01	2	56.13.01	Orxeta - La Vila Joiosa/Villajoyosa	Apoyado en vial	3963,1						Por ejecutar	44,76	55,24										
	56	13	02	2	56.13.02	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Discontinuidad natural o artificial	398,1						Sin actuación	30,43	69,57										
	56	13	03	2	56.13.03	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Apoyado en vial	839,2						Por ejecutar	72,63	27,37										
	56	13	04	2	56.13.04	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Discontinuidad natural o artificial	3397,4						Sin actuación	21,58	78,42										
	59	02	01	2	59.02.01	Tibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	2851,4						Sin actuación	0,00	100,00										
	59	02	02	2	59.02.02	San Vicent del Raspeig - Alicante	Discontinuidad natural o artificial	7330,7						Sin actuación	0,00	100,00										
	59	03	01	2	59.03.01	Xixona/Jijona - San Vicent del Raspeig - Alicante	Discontinuidad natural o artificial	4705,4						Sin actuación	4,77	95,23										
	59	03	02	2	59.03.02	Xixona/Jijona - Alacant/Alicante	Apoyado en vial	5613,8						Por ejecutar	74,37	25,63										
	59	03	03	2	59.03.03	Mutxamel - Alacant/Alicante	Discontinuidad natural o artificial	7529,8						Sin actuación	0,00	100,00										
	59	01	01	1	59.01.01	Tibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	2846,7						Sin actuación	0,00	100,00										
	59	01	02	1	59.01.02	Tibi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	423,8						Por ejecutar	0,00	100,00										

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																									
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO							
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv		ZAU		1º	2º	3º	4º	5º	
																		publico	privado						
	59	01	03	1	59.01.03	Tibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	1933,7						Sin actuación	0,00	100,00									
	59	01	04	1	59.01.04	Tibi (Fuera de la demarcación)	Apoyado en vial	991,6						Por ejecutar	0,00	100,00									
	59	01	05	1	59.01.05	Tibi (Fuera de la demarcación)	Discontinuidad natural o artificial	3051,5						Sin actuación	0,00	100,00									
	59	01	06	1	59.01.06	Mutxamel - La Torre de les Maçanes/Torremanzanas - Rellu - Agost - San Vicent del Raspeig - Alacant/Alicante	Discontinuidad natural o artificial	26691,4						Sin actuación	0,22	99,78									
	95	01	01	2	95.01.01	Benidorm - L'Alfàs del Pi	Discontinuidad natural o artificial	6920,9						Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	01	1	51.01.01	Vall de la Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	1556,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	02	1	51.01.02	Vall de la Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	2025,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	03	1	51.01.03	Vall de la Gallinera	Apoyado en vial	914,0	6,95	14,97	6	14,97	3,48	Por ejecutar	18,59	81,41									
UA 051	51	01	04	1	51.01.04	Vall de la Gallinera	Apoyado en vial	808,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	1,26	98,74									
UA 051	51	01	05	1	51.01.05	Vall de la Gallinera	Apoyado en vial	452,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	06	1	51.01.06	Vall de la Gallinera	Nueva apertura	422,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	07	1	51.01.07	Vall de la Gallinera	Apoyado en vial	344,0	8,69	14,05	6	14,05	4,34	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	08	1	51.01.08	Adsubia	Apoyado en vial	124,0	5,05	11,87	6	11,87	5,05	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	09	1	51.01.09	Adsubia	Discontinuidad natural o artificial	1746,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	10	1	51.01.10	Pego	Discontinuidad natural o artificial	2759,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	11	1	51.01.11	Pego	Apoyado en vial	101,0	7,5	15,5	6	15,5	7,5	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	12	1	51.01.12	Pego	Discontinuidad natural o artificial	1988,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	13	1	51.01.13	Pego	Discontinuidad natural o artificial	842,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	14	1	51.01.14	Pego	Discontinuidad natural o artificial	4129,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	15	1	51.01.15	Pego	Discontinuidad natural o artificial	598,0	14,39	15,26	6	15,26	7,2	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	16	1	51.01.16	Pego	Discontinuidad natural o artificial	1720,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	17	1	51.01.17	Pego	Apoyado en vial	996,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	18	1	51.01.18	Dénia	Discontinuidad natural o artificial	592,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	01	19	1	51.01.19	Dénia	Apoyado en vial	937,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	01	20	1	51.01.20	Dénia	Apoyado en vial	1674,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	02	01	1	51.02.01	Els Poblets	Apoyado en vial	3073,0	9,53	14,97	6	14,97	4,76	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	01	1	51.03.01	Benarbeig	Discontinuidad natural o artificial	2907,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	02	1	51.03.02	Sanet y Negrals	Discontinuidad natural o artificial	2778,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	03	1	51.03.03	El Ráfol de Almunia	Discontinuidad natural o artificial	2018,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	04	1	51.03.04	Sagra	Apoyado en vial	990,0	9,15	14,57	6	14,57	4,57	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	05	1	51.03.05	Tormos	Discontinuidad natural o artificial	1532,0	14,39	15,26	6	15,26	7,2	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	06	1	51.03.06	Orba	Discontinuidad natural o artificial	736,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	07	1	51.03.07	Orba	Apoyado en vial	376,0	24,75	10,96	6	10,96	12,38	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	08	1	51.03.08	Orba	Apoyado en vial	204,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	09	1	51.03.09	Orba	Nueva apertura	68,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	10	1	51.03.10	Orba	Apoyado en vial	396,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	11	1	51.03.11	Orba	Apoyado en vial	206,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	12	1	51.03.12	Orba	Apoyado en vial	308,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	13	1	51.03.13	La Vall de Laguart	Discontinuidad natural o artificial	308,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	14	1	51.03.14	La Vall de Laguart	Discontinuidad natural o artificial	294,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	15	1	51.03.15	La Vall de Laguart	Discontinuidad natural o artificial	731,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	16	1	51.03.16	La Vall de Laguart	Discontinuidad natural o artificial	533,0	12,17	13,42	6	13,42	6,08	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	17	1	51.03.17	La Vall de Laguart	Discontinuidad natural o artificial	1014,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	18	1	51.03.18	Murla	Nueva apertura	616,0	36,05	15,26	6	15,26	18,03	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	19	1	51.03.19	Murla	Discontinuidad natural o artificial	608,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																									
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN		ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO					
	BA (LADO A)	D (LADO A)								DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')	Cons	Subv		ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1º	2º	3º	4º	5º		
																publico	privado								
UA 051	51	03	20	1	51.03.20	Murla	Discontinuidad natural o artificial	1266,0	14,03	14,97	6	14,97	7,02	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	21	1	51.03.21	Benigembla	Discontinuidad natural o artificial	4117,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	22	1	51.03.22	Benigembla	Apoyado en vial	336,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	23	1	51.03.23	Benigembla	Apoyado en vial	1234,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	24	1	51.03.24	Benigembla	Apoyado en vial	106,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	25	1	51.03.25	Benigembla	Discontinuidad natural o artificial	517,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	03	26	1	51.03.26	La Vall de Laguart	Apoyado en vial	465,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	03	27	1	51.03.27	La Vall de Laguart	Apoyado en vial	1060,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	01	1	51.04.01	Castell de Castells	Apoyado en vial	1345,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	02	1	51.04.02	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	1182,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	03	1	51.04.03	Castell de Castells	Apoyado en vial	279,0	9,15	14,57	6	14,57	4,58	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	04	1	51.04.04	Castell de Castells	Apoyado en vial	397,0	27,16	11,87	6	11,87	13,58	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	05	1	51.04.05	Castell de Castells	Apoyado en vial	757,0	27,16	11,87	6	11,87	13,58	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	06	1	51.04.06	Castell de Castells	Nueva apertura	366,0	27,16	11,87	6	11,87	13,58	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	07	1	51.04.07	Castell de Castells	Apoyado en vial	550,0	7,47	12,7	6	12,7	3,73	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	08	1	51.04.08	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	554,0	14,67	15,5	6	15,5	7,33	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	09	1	51.04.09	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	771,0	14,39	15,26	6	15,26	7,2	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	10	1	51.04.10	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	730,0	10,31	11,87	6	11,87	5,16	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	11	1	51.04.11	Castell de Castells	Apoyado en vial	566,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	12	1	51.04.12	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	896,0	14,39	15,26	6	15,26	7,2	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	13	1	51.04.13	Castell de Castells	Apoyado en vial	239,0	27,16	11,87	6	11,87	13,58	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	14	1	51.04.14	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	620,0	10,15	14,57	6	14,57	10,15	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	15	1	51.04.15	Castell de Castells	Apoyado en vial	741,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	16	1	51.04.16	Castell de Castells	Apoyado en vial	942,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	17	1	51.04.17	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	305,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	18	1	51.04.18	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	448,0	34,21	14,57	6	14,57	17,1	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	19	1	51.04.19	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1149,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	20	1	51.04.20	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	512,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	21	1	51.04.21	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	1254,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	04	22	1	51.04.22	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	485,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	23	1	51.04.23	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	1043,0	31,22	13,42	6	13,42	15,61	Por ejecutar	0,11	99,89									
UA 051	51	04	24	1	51.04.24	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	900,0	4,69	11,87	6	11,87	2,34	Por ejecutar	0,33	99,67									
UA 051	51	04	25	1	51.04.25	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	745,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	04	26	1	51.04.26	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	744,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	01	1	51.05.01	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	3963,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	02	1	51.05.02	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	450,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	05	03	1	51.05.03	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	658,0	14,39	15,26	6	15,26	7,2	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	04	1	51.05.04	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1641,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	05	1	51.05.05	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	2035,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	06	1	51.05.06	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1092,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	07	1	51.05.07	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	455,0	10,31	11,87	6	11,87	5,16	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	08	1	51.05.08	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	2003,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	09	1	51.05.09	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	616,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	10	1	51.05.10	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	250,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	05	11	1	51.05.11	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	394,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00									

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																											
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO								
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		1º	2º	3º	4º	5º				
																	publico							privado			
UA 051	51	05	12	1	51.05.12	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	210,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	13	1	51.05.13	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	844,0	14,03	14,97	6	14,97	7,02	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	14	1	51.05.14	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	512,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	15	1	51.05.15	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1148,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	16	1	51.05.16	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	817,0	9,13	13,42	6	13,42	9,13	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	17	1	51.05.17	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	657,0	36,67	15,5	6	15,5	18,33	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	05	18	1	51.05.18	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1673,0	14,67	15,5	6	15,5	7,34	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	19	1	51.05.19	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1272,0	13,53	14,57	6	14,57	6,76	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	20	1	51.05.20	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	5567,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	05	21	1	51.05.21	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	617,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	91,82	8,18											
UA 051	51	05	22	1	51.05.22	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	841,0	21,98	12,7	6	12,7	21,98	Por ejecutar	77,98	22,02											
UA 051	51	06	01	1	51.06.01	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	410,0	4,69	11,87	6	11,87	2,35	Por ejecutar	57,93	42,07											
UA 051	51	06	02	1	51.06.02	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1699,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	03	1	51.06.03	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	1467,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	06	04	1	51.06.04	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	2087,0	9,68	14,05	6	14,05	9,68	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	05	1	51.06.05	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	643,0	5,82	13,42	6	13,42	2,91	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	06	06	1	51.06.06	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	175,0	13,53	14,57	6	14,57	6,76	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	07	1	51.06.07	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	3650,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	08	1	51.06.08	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	549,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	09	1	51.06.09	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	2304,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	10	1	51.06.10	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	1580,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	06	11	1	51.06.11	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	960,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	07	01	1	51.07.01	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	517,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	07	02	1	51.07.02	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	404,0	27,16	11,87	6	11,87	13,58	Por ejecutar	45,57	54,43											
UA 051	51	07	03	1	51.07.03	Fuera de la demarcación	Sobre cortafuegos existente	1007,0	31,22	13,42	6	13,42	15,61	Por adaptar	70,59	29,41											
UA 051	51	07	04	1	51.07.04	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	444,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	07	05	1	51.07.05	Fuera de la demarcación	Sobre cortafuegos existente	1298,0	27,16	11,87	6	11,87	13,58	Por adaptar	70,34	29,66											
UA 051	51	07	06	1	51.07.06	Fuera de la demarcación	Sobre cortafuegos existente	2042,0	23,42	13,42	6	13,42	23,42	Por adaptar	73,43	26,57											
UA 051	51	07	07	1	51.07.07	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	422,0	29,31	12,7	6	12,7	14,66	Por ejecutar	100,00	0,00											
UA 051	51	07	08	1	51.07.08	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	444,0	14,39	15,26	6	15,26	7,2	Sin actuación	100,00	0,00											
UA 051	51	07	09	1	51.07.09	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	500,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	2,22	97,78											
UA 051	51	07	10	1	51.07.10	Fuera de la demarcación	Nueva apertura	553,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	07	11	1	51.07.11	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	2814,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,19	99,81											
UA 051	51	08	01	1	51.08.01	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	633,0	29,31	12,7	6	12,7	14,65	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	08	02	1	51.08.02	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	799,0	12,17	13,42	6	13,42	6,08	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	08	03	1	51.08.03	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	163,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	08	04	1	51.08.04	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	1281,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	08	05	1	51.08.05	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	581,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	08	06	1	51.08.06	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	523,0	24,75	10,96	6	10,96	12,38	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	08	07	1	51.08.07	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	2757,0	9,13	13,42	6	13,42	9,13	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	08	08	1	51.08.08	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	884,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	56,92	43,08											
UA 051	51	08	09	1	51.08.09	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	779,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	53,40	46,60											
UA 051	51	09	01	1	51.09.01	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	990,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00											
UA 051	51	09	02	1	51.09.02	Fuera de la demarcación	Apoyado en vía	429,0	9,53	14,97	6	14,97	4,76	Por ejecutar	0,00	100,00											
UA 051	51	09	03	1	51.09.03	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	444,0	12,17	13,42	6	13,42	6,08	Sin actuación	0,00	100,00											

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																										
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO								
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv		ZAU		1º	2º	3º	4º	5º		
																		publico	privado							
UA 051	51	09	04	1	51.09.04	Fuera de la demarcación	Apoyado en vía	976,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	09	05	1	51.09.05	Fuera de la demarcación	Apoyado en vía	544,0	31,22	13,42	6	13,42	15,61	Por ejecutar	84,50	15,50										
UA 051	51	09	06	1	51.09.06	Fuera de la demarcación	Apoyado en vía	3588,0	32,85	14,05	6	14,05	16,42	Por ejecutar	99,89	0,11										
UA 051	51	09	07	1	51.09.07	Fuera de la demarcación	Apoyado en vía	797,0	5,28	12,7	6	12,7	2,64	Por ejecutar	26,87	73,13										
UA 051	51	09	08	1	51.09.08	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	625,0	34,21	14,57	6	14,57	17,1	Por ejecutar	91,77	8,23										
UA 051	51	09	09	1	51.09.09	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	1834,0	10,31	11,87	6	11,87	5,16	Sin actuación	42,89	57,11										
UA 051	51	09	10	1	51.09.10	Vall de Gallinera	Apoyado en vial	510,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	82,95	17,05										
UA 051	51	09	11	1	51.09.11	Vall de Gallinera	Apoyado en vial	1295,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	5,15	94,85										
UA 051	51	09	12	1	51.09.12	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	1881,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	01	1	51.10.01	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	702,0	13,53	14,57	6	14,57	6,76	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	02	1	51.10.02	Castell de Castells	Apoyado en vial	548,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	03	1	51.10.03	Castell de Castells	Apoyado en vial	307,0	6,09	13,42	6	13,42	6,09	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	04	1	51.10.04	Castell de Castells	Apoyado en vial	123,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	05	1	51.10.05	Castell de Castells	Apoyado en vial	209,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	06	1	51.10.06	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	206,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	07	1	51.10.07	Castell de Castells	Apoyado en vial	514,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	1,80	98,20										
UA 051	51	10	08	1	51.10.08	Castell de Castells	Apoyado en vial	472,0	9,79	15,26	6	15,26	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	09	1	51.10.09	Castell de Castells	Apoyado en vial	252,0	4,43	10,96	6	10,96	4,43	Por ejecutar	5,66	94,34										
UA 051	51	10	10	1	51.10.10	Castell de Castells	Apoyado en vial	148,0	9,79	15,26	6	15,26	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	11	1	51.10.11	Castell de Castells	Apoyado en vial	343,0	8,13	13,42	6	13,42	4,06	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	12	1	51.10.12	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	276,0	6,73	11,87	6	11,87	3,36	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	13	1	51.10.13	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	215,0	8,13	13,42	6	13,42	4,06	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	14	1	51.10.14	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	205,0	12,17	13,42	6	13,42	6,08	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	15	1	51.10.15	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	921,0	7,47	12,7	6	12,7	3,73	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	16	1	51.10.16	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	145,0	9,79	15,26	6	15,26	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	17	1	51.10.17	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	264,0	12,17	13,42	6	13,42	6,08	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	18	1	51.10.18	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	151,0	6,73	11,87	6	11,87	3,36	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	19	1	51.10.19	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	338,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	20	1	51.10.20	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	72,0	9,79	15,26	6	15,26	4,89	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	21	1	51.10.21	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	364,0	10,31	11,87	6	11,87	5,16	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	22	1	51.10.22	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	223,0	9,15	14,57	6	14,57	4,58	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	23	1	51.10.23	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	94,0	12,91	14,05	6	14,05	6,46	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	24	1	51.10.24	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	942,0	8,13	13,42	6	13,42	4,06	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	25	1	51.10.25	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	632,0	8,13	13,42	6	13,42	4,07	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	26	1	51.10.26	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	661,0	13,53	14,57	6	14,57	6,76	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	27	1	51.10.27	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	447,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	28	1	51.10.28	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	812,0	6,9	10,96	6	10,96	6,9	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	10	29	1	51.10.29	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	420,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	30	1	51.10.30	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	739,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	9,48	90,52										
UA 051	51	10	31	1	51.10.31	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	619,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	68,11	31,89										
UA 051	51	10	32	1	51.10.32	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	96,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	33	1	51.10.33	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	697,0	5,82	13,42	6	13,42	2,91	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	34	1	51.10.34	Pego	Apoyado en vial	418,0	6,65	14,57	6	14,57	3,32	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	35	1	51.10.35	Pego	Apoyado en vial	646,0	4,98	14,57	6	14,57	4,98	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	36	1	51.10.36	Pego	Apoyado en vial	509,0	5,82	13,42	6	13,42	2,91	Por ejecutar	0,00	100,00										

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																										
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO							
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		1º	2º	3º	4º	5º			
																	publico							privado		
UA 051	51	10	37	1	51.10.37	Pego	Apoyado en vial	907,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	38	1	51.10.38	Pego	Apoyado en vial	773,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	39	1	51.10.39	Pego	Apoyado en vial	874,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	40	1	51.10.40	Pego	Apoyado en vial	409,0	7,33	15,5	6	15,5	3,66	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	41	1	51.10.41	Pego	Apoyado en vial	536,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	42	1	51.10.42	Pego	Apoyado en vial	627,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	43	1	51.10.43	Pego	Apoyado en vial	446,0	18,56	10,96	6	10,96	18,56	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	44	1	51.10.44	Pego	Apoyado en vial	620,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	10	45	1	51.10.45	Pego	Discontinuidad natural o artificial	1638,0	9,2	10,96	6	10,96	4,6	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	11	01	1	51.11.01	El Ráfol de Almunia	Discontinuidad natural o artificial	996,0	11,29	12,7	6	12,7	5,64	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	11	02	1	51.11.02	El Ráfol de Almunia	Apoyado en vial	553,0	9,79	15,26	6	15,26	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	11	03	1	51.11.03	El Ráfol de Almunia	Apoyado en vial	1355,0	6,73	11,87	6	11,87	3,36	Por ejecutar	3,37	96,63										
UA 051	51	11	04	1	51.11.04	Pego	Nueva apertura	339,0	3,01	10,96	6	10,96	3,01	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	11	05	1	51.11.05	Pego	Apoyado en vial	756,0	5,05	11,87	6	11,87	5,05	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	11	06	1	51.11.06	Pego	Apoyado en vial	123,0	7,33	15,5	6	15,5	3,67	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	12	01	2	51.12.01	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	621,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	100,00	0,00										
UA 051	51	12	02	2	51.12.02	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	584,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	100,00	0,00										
UA 051	51	12	03	2	51.12.03	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	251,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	94,48	5,52										
UA 051	51	12	04	2	51.12.04	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	428,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	3,75	96,25										
UA 051	51	12	05	2	51.12.05	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	361,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	91,37	8,63										
UA 051	51	12	06	2	51.12.06	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	836,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	88,58	11,42										
UA 051	51	13	01	2	51.13.01	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	452,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	13	02	2	51.13.02	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	722,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	13	03	2	51.13.03	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1617,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	13	04	2	51.13.04	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	450,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	13	05	2	51.13.05	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	451,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	3,11	96,89										
UA 051	51	13	06	2	51.13.06	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	403,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	8,48	91,52										
UA 051	51	13	07	2	51.13.07	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	312,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	13	08	2	51.13.08	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	140,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	6,73	93,27										
UA 051	51	13	09	2	51.13.09	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	523,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	9,20	90,80										
UA 051	51	13	10	2	51.13.10	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	581,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	100,00	0,00										
UA 051	51	13	11	2	51.13.11	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	224,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	23,38	76,62										
UA 051	51	13	12	2	51.13.12	Fuera de la demarcación	Discontinuidad natural o artificial	1007,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	13	13	2	51.13.13	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	1714,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	14	01	2	51.14.01	Adsubia	Discontinuidad natural o artificial	1361,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	14	02	2	51.14.02	Adsubia	Apoyado en vial	809,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	14	03	2	51.14.03	Adsubia	Nueva apertura	197,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	14	04	2	51.14.04	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	132,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	95,80	4,20										
UA 051	51	14	05	2	51.14.05	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	401,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00										
UA 051	51	14	06	2	51.14.06	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	253,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	14	07	2	51.14.07	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	342,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00										
UA 051	51	14	08	2	51.14.08	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	628,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	13,81	86,19										
UA 051	51	14	09	2	51.14.09	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	500,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	51,71	48,29										
UA 051	51	14	10	2	51.14.10	La La Vall d'Ebo	Nueva apertura	126,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	13,81	86,19										
UA 051	51	14	11	2	51.14.11	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	543,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	24,24	75,76										

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		1º	2º	3º	4º	5º	
																	publico							privado
UA 051	51	14	12	2	51.14.12	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	179,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	14	13	2	51.14.13	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	554,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	14	14	2	51.14.14	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	155,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	14	15	2	51.14.15	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	789,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	15	01	2	51.15.01	Vall de Gallinera	Apoyado en vial	1323,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	52,53	47,47								
UA 051	51	15	02	2	51.15.02	Vall de Gallinera	Discontinuidad natural o artificial	195,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	27,24	72,76								
UA 051	51	15	03	2	51.15.03	Vall de Gallinera	Apoyado en vial	1806,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	98,98	1,02								
UA 051	51	15	04	2	51.15.04	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	401,0	14,67	6	3	6	7,33	Por ejecutar	87,41	12,59								
UA 051	51	15	05	2	51.15.05	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	226,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	15	06	2	51.15.06	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	296,0	11,5	6	3	6	11,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	15	07	2	51.15.07	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	238,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	15	08	2	51.15.08	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	361,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	15	09	2	51.15.09	La La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	651,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	15	10	2	51.15.10	La La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	1227,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	16	01	2	51.16.01	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	4354,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	99,88	0,12								
UA 051	51	16	02	2	51.16.02	Fuera de la demarcación	Apoyado en vial	484,0	11,5	6	3	6	11,5	Por ejecutar	100,00	0,00								
UA 051	51	16	03	2	51.16.03	Castell de Castells	Apoyado en vial	4089,0	11,5	6	3	6	11,5	Por ejecutar	100,00	0,00								
UA 051	51	16	04	2	51.16.04	Castell de Castells	Apoyado en vial	1581,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	96,36	3,64								
UA 051	51	16	05	2	51.16.05	Castell de Castells	Apoyado en vial	470,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	100,00	0,00								
UA 051	51	16	06	2	51.16.06	Castell de Castells	Apoyado en vial	1631,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	60,51	39,49								
UA 051	51	16	07	2	51.16.07	Castell de Castells	Discontinuidad natural o artificial	379,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	16	08	2	51.16.08	Castell de Castells	Apoyado en vial	423,0	15,33	6	3	6	7,67	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	17	01	2	51.17.01	La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	1340,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	17	02	2	51.17.02	La Vall d'Ebo	Apoyado en vial	285,0	14,67	6	3	6	7,33	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	17	03	2	51.17.03	Pego	Apoyado en vial	316,0	14,67	6	3	6	7,33	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	17	04	2	51.17.04	Pego	Apoyado en vial	305,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	17	05	2	51.17.05	Orba	Apoyado en vial	483,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	17	06	2	51.17.06	La Vall de Laguard	Apoyado en vial	182,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	55,91	44,09								
UA 051	51	17	07	2	51.17.07	La Vall de Laguard	Apoyado en vial	240,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	100,00	0,00								
UA 051	51	17	08	2	51.17.08	La Vall de Laguard	Discontinuidad natural o artificial	619,0	11,5	6	3	6	11,5	Sin actuación	100,00	0,00								
UA 051	51	17	09	2	51.17.09	La Vall de Laguard	Apoyado en vial	431,0	11,5	6	3	6	11,5	Por ejecutar	88,97	11,03								
UA 051	51	17	10	2	51.17.10	La Vall d'Ebo	Discontinuidad natural o artificial	146,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	44,21	55,79								
UA 051	51	17	11	2	51.17.11	La Vall de Laguard	Nueva apertura	1247,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	100,00	0,00								
UA 051	51	17	12	2	51.17.12	La Vall de Laguard	Apoyado en vial	4019,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	91,35	8,65								
UA 051	51	18	01	2	51.18.01	La Vall de Laguard	Apoyado en vial	214,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	18	02	2	51.18.02	La Vall de Laguard	Apoyado en vial	3899,0	15,33	6	3	6	7,66	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	18	03	2	51.18.03	La Vall de Laguard	Discontinuidad natural o artificial	7251,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	19	01	2	51.19.01	Pego	Discontinuidad natural o artificial	1186,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	19	02	2	51.19.02	Pego	Apoyado en vial	197,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	19	03	2	51.19.03	Pego	Discontinuidad natural o artificial	615,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 051	51	19	04	2	51.19.04	Pego	Apoyado en vial	685,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	19	05	2	51.19.05	Pego	Apoyado en vial	179,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	19	06	2	51.19.06	Pego	Apoyado en vial	168,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	19	07	2	51.19.07	Pego	Apoyado en vial	868,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 051	51	19	08	2	51.19.08	Sagra	Apoyado en vial	243,0	11	6	3	6	11	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																									
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO						
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1º	2º	3º	4º	5º	
																	publico	privado							
UA 051	51	19	09	2	51.19.09	Sagra	Discontinuidad natural o artificial	226,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	19	10	2	51.19.10	Sagra	Apoyado en vial	275,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	19	11	2	51.19.11	Sagra	Apoyado en vial	144,0	15,33	6	3	6	7,67	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	19	12	2	51.19.12	Sagra	Apoyado en vial	252,0	13,5	6	3	6	13,5	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	19	13	2	51.19.13	Sagra	Apoyado en vial	892,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	20	01	2	51.20.01	El Vergel	Discontinuidad natural o artificial	1750,0	4,5	6	3	6	4,5	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	20	02	2	51.20.02	Benarbeig	Apoyado en vial	517,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	20	03	2	51.20.03	Benarbeig	Discontinuidad natural o artificial	465,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	20	04	2	51.20.04	Benarbeig	Apoyado en vial	472,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	20	05	2	51.20.05	Benarbeig	Apoyado en vial	381,0	18	6	3	6	9	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	20	06	2	51.20.06	Benarbeig	Discontinuidad natural o artificial	1209,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 051	51	20	07	2	51.20.07	El Ráfol de Almunia	Apoyado en vial	414,0	14,67	6	3	6	7,34	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 051	51	20	08	2	51.20.08	El Ráfol de Almunia	Discontinuidad natural o artificial	798,0	6	6	3	6	3	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	001	1	53.01.001	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	586,2	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	002	1	53.01.002	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	1192,0	0	0	8	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	003	1	53.01.003	Benissa	Apoyado en vial	359,6	5,2	7,7	8	7,7	10,4	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	004	1	53.01.004	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	3645,0	0	0	8	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	005	1	53.01.005	Benissa - Calp	Apoyado en vial	1001,2	20,3	9	8	9	40,6	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	006	1	53.01.006	Calp	Apoyado en vial	807,2	0	9	8	9	0	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	007	1	53.01.007	Calp	Discontinuidad natural o artificial	1439,0	0	0	8	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	008	1	53.01.008	Calp	Apoyado en vial	1790,0	4,2	5,5	8	5,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	009	1	53.01.009	Calp	Apoyado en vial	452,0	5,2	8,7	6	8,7	10,4	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	010	1	53.01.010	Calp	Apoyado en vial	452,7	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	011	1	53.01.011	Calp - Altea	Nueva apertura	417,4	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	012	1	53.01.012	Altea	Apoyado en vial	223,3	8,5	5,5	8	5,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	013	1	53.01.013	Altea	Nueva apertura	149,0	8,5	6,5	6	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	014	1	53.01.014	Altea	Apoyado en vial	3636,0	4,2	0	19	0	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	015	1	53.01.015	Altea	Discontinuidad natural o artificial	2513,0	0	0	7	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	016	1	53.01.016	Altea	Discontinuidad natural o artificial	116,6	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	017	1	53.01.017	Altea	Discontinuidad natural o artificial	68,7	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	018	1	53.01.018	Altea	Discontinuidad natural o artificial	287,1	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	019	1	53.01.019	Altea	Discontinuidad natural o artificial	207,8	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	020	1	53.01.020	Altea	Discontinuidad natural o artificial	96,4	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00									
UA 053	53	01	021	1	53.01.021	Altea	Apoyado en vial	118,5	29,7	6,5	7	6,5	14,8	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	022	1	53.01.022	Altea	Apoyado en vial	198,1	29,7	6,5	7	6,5	14,8	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	023	1	53.01.023	Altea	Apoyado en vial	97,7	8,5	6,5	7	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	024	1	53.01.024	Altea	Apoyado en vial	282,7	0	8,7	7	8,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	025	1	53.01.025	Altea	Apoyado en vial	103,1	10,4	8,7	7	8,7	5,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	026	1	53.01.026	Altea	Apoyado en vial	198,1	39,8	8,7	7	8,7	19,9	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	027	1	53.01.027	Altea	Apoyado en vial	109,2	10,4	8,7	6	8,7	5,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	028	1	53.01.028	Altea	Apoyado en vial	85,1	10,4	8,7	6	8,7	5,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	029	1	53.01.029	Altea	Apoyado en vial	360,0	36,4	8,7	6	8,7	18,2	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	030	1	53.01.030	Altea	Apoyado en vial	205,4	28,8	6,5	6,5	6,5	14,4	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	031	1	53.01.031	Altea	Apoyado en vial	144,5	35,2	8,7	6	8,7	17,6	Por ejecutar	0,00	100,00									
UA 053	53	01	032	1	53.01.032	Altea	Apoyado en vial	264,3	75,9	6,5	6	6,5	37,9	Por ejecutar	0,00	100,00									

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1º	2º	3º	4º	5º
																	publico	privado						
UA 053	53	01	033	1	53.01.033	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	117,3	37,9	6,5	6,5	6,5	75,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	034	1	53.01.034	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	158,3	8,5	6,5	6	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	035	1	53.01.035	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	317,7	9,9	6,5	6	6,5	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	036	1	53.01.036	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	115,7	37,9	6,5	6	6,5	75,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	037	1	53.01.037	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	111,4	19,9	8,7	5,5	8,7	39,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	038	1	53.01.038	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	246,1	19,9	8,7	5,5	8,7	39,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	039	1	53.01.039	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	127,3	19,9	8,7	5,5	8,7	39,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	040	1	53.01.040	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	197,9	75,9	6,5	5,5	6,5	37,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	041	1	53.01.041	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	59,6	37,9	6,5	6	6,5	75,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	042	1	53.01.042	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	60,2	75,9	6,5	6,5	6,5	37,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	043	1	53.01.043	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	167,5	8,5	6,5	6	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	044	1	53.01.044	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	112,3	103,7	10	6	10	51,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	045	1	53.01.045	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	109,3	51,8	10	6	10	103,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	046	1	53.01.046	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	100,4	44,4	10	6,5	10	22,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	047	1	53.01.047	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	131,9	103,7	10	6,5	10	51,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	048	1	53.01.048	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	240,4	75,9	6,5	6,5	6,5	37,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	049	1	53.01.049	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	89,3	10,4	8,7	6,5	8,7	5,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	050	1	53.01.050	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	401,4	39,3	10	6	10	19,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	051	1	53.01.051	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	793,4	35,2	8,7	6	8,7	17,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	052	1	53.01.052	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	207,7	40,7	10,5	6,5	10,5	20,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	053	1	53.01.053	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	525,7	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	054	1	53.01.054	Callosa d'En Sarrià	Discontinuidad natural o artificial	875,3	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	055	1	53.01.055	Callosa d'En Sarrià - Bolulla	Apoyado en vial	456,6	12,1	8,7	6,5	8,7	6,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	056	1	53.01.056	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	527,5	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	057	1	53.01.057	Bolulla	Apoyado en vial	354,9	12,1	10,4	6	10,4	6,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	058	1	53.01.058	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	246,9	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	059	1	53.01.059	Bolulla	Nueva apertura	696,8	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	060	1	53.01.060	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	193,5	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	061	1	53.01.061	Bolulla	Apoyado en vial	210,1	9,8	10,4	6	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	062	1	53.01.062	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	380,2	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	063	1	53.01.063	Bolulla	Apoyado en vial	440,7	41,9	12	6	12	20,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	064	1	53.01.064	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	311,8	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	065	1	53.01.065	Bolulla	Apoyado en vial	136,5	47	12	6,5	12	23,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	066	1	53.01.066	Bolulla	Apoyado en vial	129,2	10,9	12	6	12	5,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	067	1	53.01.067	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	244,9	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	068	1	53.01.068	Bolulla	Apoyado en vial	274,3	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	069	1	53.01.069	Bolulla	Apoyado en vial	495,0	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	070	1	53.01.070	Bolulla	Apoyado en vial	139,5	9,8	10,4	6	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	071	1	53.01.071	Bolulla	Apoyado en vial	215,7	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	072	1	53.01.072	Bolulla	Apoyado en vial	139,0	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	073	1	53.01.073	Bolulla	Discontinuidad natural o artificial	160,7	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	074	1	53.01.074	Bolulla	Apoyado en vial	136,0	15,3	8	6	8	30,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	075	1	53.01.075	Bolulla	Apoyado en vial	96,3	30,6	8	6	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	076	1	53.01.076	Bolulla	Apoyado en vial	77,9	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	077	1	53.01.077	Bolulla	Apoyado en vial	68,1	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1º	2º	3º	4º	5º
																	publico	privado						
UA 053	53	01	078	1	53.01.078	Bolulla	Apoyado en vial	238,6	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	079	1	53.01.079	Bolulla - Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	151,8	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	080	1	53.01.080	Tàrbena	Nueva apertura	68,3	30,6	8	6	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	081	1	53.01.081	Tàrbena	Apoyado en vial	127,5	30,6	8	6	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	082	1	53.01.082	Tàrbena	Apoyado en vial	276,8	37,5	10,4	6	10,4	18,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	083	1	53.01.083	Tàrbena	Apoyado en vial	464,4	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	084	1	53.01.084	Tàrbena	Nueva apertura	456,2	28,8	8	6	8	14,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	085	1	53.01.085	Tàrbena	Nueva apertura	130,7	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	086	1	53.01.086	Tàrbena	Apoyado en vial	122,1	8,7	10,4	6	10,4	4,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	087	1	53.01.087	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	220,0	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	088	1	53.01.088	Tàrbena	Apoyado en vial	181,4	9,8	10,4	6	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	089	1	53.01.089	Tàrbena	Apoyado en vial	272,6	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	090	1	53.01.090	Tàrbena	Nueva apertura	78,4	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	091	1	53.01.091	Tàrbena	Nueva apertura	50,8	0	12	6	12	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	092	1	53.01.092	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	131,7	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	093	1	53.01.093	Tàrbena	Nueva apertura	294,9	0	12,5	6	12,5	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	094	1	53.01.094	Tàrbena	Apoyado en vial	227,7	9,8	10,4	6,1	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	095	1	53.01.095	Tàrbena	Apoyado en vial	445,0	0	8	6,1	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	096	1	53.01.096	Tàrbena	Apoyado en vial	79,9	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	097	1	53.01.097	Tàrbena	Apoyado en vial	45,2	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	098	1	53.01.098	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	113,9	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	099	1	53.01.099	Tàrbena	Apoyado en vial	117,6	4	8	5,8	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	100	1	53.01.100	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	157,0	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	101	1	53.01.101	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	528,7	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	102	1	53.01.102	Tàrbena	Apoyado en vial	597,9	10,9	12	6	12	5,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	103	1	53.01.103	Tàrbena	Apoyado en vial	1454,0	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	104	1	53.01.104	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	1120,0	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	105	1	53.01.105	Tàrbena	Apoyado en vial	356,3	8	8	5,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	106	1	53.01.106	Tàrbena	Apoyado en vial	722,7	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	107	1	53.01.107	Tàrbena	Apoyado en vial	509,3	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	108	1	53.01.108	Tàrbena	Apoyado en vial	1641,0	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	109	1	53.01.109	Tàrbena	Apoyado en vial	88,3	9,8	10,4	6	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	110	1	53.01.110	Parcent	Nueva apertura	155,0	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	111	1	53.01.111	Parcent	Apoyado en vial	1417,0	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	112	1	53.01.112	Parcent	Nueva apertura	132,7	11,3	12,5	6	12,5	5,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	113	1	53.01.113	Parcent	Apoyado en vial	63,7	9,8	10,4	6,5	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	114	1	53.01.114	Parcent	Apoyado en vial	696,5	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	115	1	53.01.115	Parcent	Nueva apertura	115,6	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	116	1	53.01.116	Parcent	Apoyado en vial	159,9	8	8	5,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	117	1	53.01.117	Parcent	Apoyado en vial	172,4	39,3	12	6,5	12	19,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	118	1	53.01.118	Parcent	Nueva apertura	78,5	14,4	8	6	8	28,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	119	1	53.01.119	Parcent	Nueva apertura	75,1	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	120	1	53.01.120	Parcent	Apoyado en vial	226,3	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	121	1	53.01.121	Parcent	Apoyado en vial	101,3	15,3	8	6	8	30,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	122	1	53.01.122	Parcent	Apoyado en vial	116,5	4	8	6,5	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		1º	2º	3º	4º	5º	
																	publico							privado
UA 053	53	01	123	1	53.01.123	Parcent	Apoyado en vial	135,1	8	8	5,65	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	124	1	53.01.124	Parcent	Apoyado en vial	73,0	4,9	8	5,5	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	125	1	53.01.125	Parcent	Apoyado en vial	199,6	4,9	8	5,7	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	126	1	53.01.126	Parcent - Alcalalí	Apoyado en vial	371,8	9,9	8	5,7	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	127	1	53.01.127	Alcalalí	Apoyado en vial	138,9	4,9	8	5,8	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	128	1	53.01.128	Alcalalí	Apoyado en vial	103,9	4,9	8	5,8	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	129	1	53.01.129	Alcalalí	Apoyado en vial	500,5	4,9	8	6,5	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	130	1	53.01.130	Alcalalí	Apoyado en vial	114,2	4,9	8	6,5	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	131	1	53.01.131	Alcalalí	Discontinuidad natural o artificial	66,5	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	132	1	53.01.132	Alcalalí	Apoyado en vial	108,3	4,9	10,4	6,5	10,4	9,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	133	1	53.01.133	Alcalalí	Nueva apertura	112,5	6,1	10,4	6	10,4	12,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	134	1	53.01.134	Alcalalí	Nueva apertura	119,7	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	135	1	53.01.135	Alcalalí	Apoyado en vial	237,2	9,8	10,4	6,5	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	136	1	53.01.136	Alcalalí - Xaló	Apoyado en vial	166,6	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	137	1	53.01.137	Xaló	Nueva apertura	517,7	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	138	1	53.01.138	Xaló	Nueva apertura	823,9	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	139	1	53.01.139	Xaló	Nueva apertura	211,2	17,2	8	6	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	140	1	53.01.140	Xaló	Nueva apertura	376,9	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	141	1	53.01.141	Xaló	Nueva apertura	161,7	97	10,4	6	10,4	48,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	142	1	53.01.142	Xaló	Discontinuidad natural o artificial	135,4	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	01	143	1	53.01.143	Xaló	Apoyado en vial	79,4	10	12,5	5,7	12,5	5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	144	1	53.01.144	Xaló	Apoyado en vial	108,1	0	12,5	5,7	12,5	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	145	1	53.01.145	Xaló	Apoyado en vial	77,6	7,1	8	6,5	8	3,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	146	1	53.01.146	Xaló	Apoyado en vial	83,9	28,8	8	6,5	8	14,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	147	1	53.01.147	Xaló	Apoyado en vial	135,2	7,1	8	6,5	8	3,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	148	1	53.01.148	Xaló	Nueva apertura	558,9	79,2	8	6	8	39,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	149	1	53.01.149	Xaló	Nueva apertura	72,5	54,1	12	6	12	108,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	150	1	53.01.150	Xaló	Nueva apertura	61,6	54,1	12	6	12	108,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	151	1	53.01.151	Xaló	Nueva apertura	183,4	17,2	8	6	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	152	1	53.01.152	Xaló	Nueva apertura	524,7	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	153	1	53.01.153	Xaló	Apoyado en vial	261,9	7	12,5	6	12,5	14	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	154	1	53.01.154	Xaló - Llíber	Nueva apertura	1004,0	17,2	8	6	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	155	1	53.01.155	Llíber	Nueva apertura	198,2	6,1	10,4	6	10,4	12,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	156	1	53.01.156	Llíber	Nueva apertura	64,1	79,2	8	6	8	39,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	157	1	53.01.157	Llíber	Nueva apertura	214,0	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	158	1	53.01.158	Llíber	Nueva apertura	215,5	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	159	1	53.01.159	Llíber	Apoyado en vial	267,0	0	0	8,5	15,9	14,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	160	1	53.01.160	Llíber	Apoyado en vial	390,6	30,6	8	6	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	161	1	53.01.161	Llíber	Nueva apertura	159,4	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	162	1	53.01.162	Llíber	Nueva apertura	1281,0	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	163	1	53.01.163	Llíber	Apoyado en vial	132,8	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	164	1	53.01.164	Llíber	Nueva apertura	62,5	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	01	165	1	53.01.165	Llíber	Apoyado en vial	279,9	4	8	6,5	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	001	1	53.02.001	Llíber	Nueva apertura	803,5	14	12,5	6	12,5	7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	002	1	53.02.002	Llíber	Nueva apertura	191,8	14	12,5	6	12,5	7	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU			1º	2º	3º	4º	5º
																	publico	privado						
UA 053	53	02	003	1	53.02.003	Llíber	Nueva apertura	258,3	14	12,5	6	12,5	7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	004	1	53.02.004	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	155,5	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	005	1	53.02.005	Llíber	Apoyado en vial	612,3	30,6	8	6,5	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	006	1	53.02.006	Llíber	Nueva apertura	257,2	11,3	12,5	6	12,5	5,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	007	1	53.02.007	Llíber	Apoyado en vial	381,8	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	008	1	53.02.008	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	217,5	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	009	1	53.02.009	Llíber	Apoyado en vial	223,8	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	010	1	53.02.010	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	294,9	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	011	1	53.02.011	Llíber	Apoyado en vial	305,6	8	8	6,5	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	012	1	53.02.012	Llíber	Apoyado en vial	131,2	3,5	8	5,5	8	7,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	013	1	53.02.013	Llíber	Apoyado en vial	557,7	0	12,5	6,5	12,5	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	014	1	53.02.014	Llíber	Apoyado en vial	287,7	43,3	12,5	6,5	12,5	21,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	015	1	53.02.015	Llíber	Apoyado en vial	188,7	12,1	10,4	6,5	10,4	6,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	016	1	53.02.016	Llíber	Apoyado en vial	156,4	17,2	8	6,5	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	017	1	53.02.017	Llíber	Apoyado en vial	98,7	17,2	8	6,5	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	018	1	53.02.018	Llíber	Apoyado en vial	312,0	14,4	8	6	8	28,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	019	1	53.02.019	Llíber	Apoyado en vial	229,2	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	020	1	53.02.020	Llíber	Apoyado en vial	751,1	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	021	1	53.02.021	Llíber	Apoyado en vial	166,4	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	022	1	53.02.022	Llíber	Apoyado en vial	141,2	7,1	8	6	8	3,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	023	1	53.02.023	Llíber	Apoyado en vial	127,0	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	024	1	53.02.024	Llíber - Xaló	Nueva apertura	255,2	0	8	3	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	025	1	53.02.025	Xaló	Nueva apertura	223,8	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	026	1	53.02.026	Xaló	Nueva apertura	521,5	9,7	12	6	12	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	027	1	53.02.027	Xaló	Nueva apertura	374,8	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	028	1	53.02.028	Xaló	Apoyado en vial	263,7	4,9	10,4	6,5	10,4	9,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	029	1	53.02.029	Xaló	Nueva apertura	175,4	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	030	1	53.02.030	Xaló	Nueva apertura	116,1	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	031	1	53.02.031	Xaló	Nueva apertura	379,8	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	032	1	53.02.032	Xaló	Apoyado en vial	199,8	0	15,9	7	0	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	033	1	53.02.033	Xaló	Nueva apertura	340,9	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	034	1	53.02.034	Xaló	Nueva apertura	554,9	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	035	1	53.02.035	Xaló	Nueva apertura	331,6	0	0	6	15,9	12	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	036	1	53.02.036	Alcalalí	Nueva apertura	157,6	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	037	1	53.02.037	Alcalalí	Apoyado en vial	241,8	9,9	8	6,5	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	038	1	53.02.038	Alcalalí	Apoyado en vial	77,4	9,9	8	6,5	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	039	1	53.02.039	Alcalalí	Apoyado en vial	101,4	12,1	10,4	6,5	10,4	6,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	040	1	53.02.040	Alcalalí	Apoyado en vial	115,7	4,9	10,4	6	10,4	9,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	041	1	53.02.041	Alcalalí	Apoyado en vial	350,8	0	10,4	6	10,4	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	042	1	53.02.042	Alcalalí	Nueva apertura	205,5	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	043	1	53.02.043	Alcalalí	Nueva apertura	146,4	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	044	1	53.02.044	Alcalalí	Nueva apertura	508,2	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	045	1	53.02.045	Alcalalí	Nueva apertura	1166,0	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	046	1	53.02.046	Alcalalí	Apoyado en vial	248,7	4	7,5	7	7,5	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	047	1	53.02.047	Alcalalí - Parcent - Murla	Apoyado en vial	704,1	8	7,5	7	7,5	4	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	publico	privado		1º	2º	3º	4º	5º
UA 053	53	02	048	1	53.02.048	Murla	Discontinuidad natural o artificial	563,6	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	049	1	53.02.049	Murla	Apoyado en vial	435,5	11,3	12,5	6	12,5	5,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	050	1	53.02.050	Murla - Orba	Apoyado en vial	145,7	9,8	10,4	6	10,4	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	051	1	53.02.051	Orba	Apoyado en vial	404,8	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	052	1	53.02.052	Orba	Nueva apertura	416,7	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	053	1	53.02.053	Orba	Nueva apertura	1009,2	43,3	12,5	6	12,5	21,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	054	1	53.02.054	Orba	Apoyado en vial	316,6	0	0	7,5	25	65	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	055	1	53.02.055	Orba	Apoyado en vial	296,5	0	0	7,5	25	65	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	056	1	53.02.056	Orba	Nueva apertura	232,5	0	12,5	6	12,5	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	057	1	53.02.057	Orba	Apoyado en vial	212,0	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	058	1	53.02.058	Orba	Nueva apertura	154,3	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	059	1	53.02.059	Orba	Nueva apertura	160,0	0	10,4	6	10,4	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	060	1	53.02.060	Orba	Apoyado en vial	129,0	0	10,4	6	10,4	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	061	1	53.02.061	Orba	Apoyado en vial	298,5	10,9	12	6,3	12	5,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	062	1	53.02.062	Orba	Apoyado en vial	411,7	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	063	1	53.02.063	Orba - Benidoleig	Nueva apertura	1149,0	7,1	8	6	8	3,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	064	1	53.02.064	Benidoleig	Nueva apertura	203,1	0	8	6	8	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	065	1	53.02.065	Benidoleig	Discontinuidad natural o artificial	75,3	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	066	1	53.02.066	Benidoleig	Apoyado en vial	202,2	30,6	8	6	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	067	1	53.02.067	Benidoleig	Apoyado en vial	151,8	39,6	8	6	8	79,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	068	1	53.02.068	Benidoleig	Nueva apertura	259,2	11,3	12,5	6	12,5	5,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	069	1	53.02.069	Benidoleig	Apoyado en vial	344,0	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	070	1	53.02.070	Benidoleig	Apoyado en vial	164,7	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	071	1	53.02.071	Benidoleig	Apoyado en vial	199,0	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	072	1	53.02.072	Benidoleig	Apoyado en vial	216,1	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	073	1	53.02.073	Benidoleig - Beniarbeig	Nueva apertura	645,1	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	074	1	53.02.074	Beniarbeig	Nueva apertura	306,1	9,9	8	6	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	075	1	53.02.075	Beniarbeig	Apoyado en vial	288,6	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	076	1	53.02.076	Beniarbeig - Pedreguer	Nueva apertura	409,4	17,2	8	6	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	077	1	53.02.077	Pedreguer	Nueva apertura	241,2	17,2	8	6	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	078	1	53.02.078	Pedreguer	Nueva apertura	370,9	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	079	1	53.02.079	Pedreguer	Nueva apertura	373,5	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	080	1	53.02.080	Pedreguer	Nueva apertura	755,4	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	081	1	53.02.081	Pedreguer	Discontinuidad natural o artificial	152,8	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	082	1	53.02.082	Pedreguer	Apoyado en vial	99,2	15,3	8	6	8	30,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	083	1	53.02.083	Pedreguer	Apoyado en vial	736,8	15,3	8	6	8	30,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	084	1	53.02.084	Pedreguer	Apoyado en vial	97,1	17,2	8	6	8	34,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	085	1	53.02.085	Pedreguer	Nueva apertura	1272,0	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	086	1	53.02.086	Pedreguer	Nueva apertura	1943,0	4	8	6	8	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	087	1	53.02.087	Pedreguer	Apoyado en vial	1691,0	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	088	1	53.02.088	Pedreguer - Gata de Gorgos	Discontinuidad natural o artificial	782,1	0	0	17	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	089	1	53.02.089	Gata de Gorgos	Apoyado en vial	487,2	4	2,5	17	2,5	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	090	1	53.02.090	Gata de Gorgos	Discontinuidad natural o artificial	824,3	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	091	1	53.02.091	Gata de Gorgos	Discontinuidad natural o artificial	848,8	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	092	1	53.02.092	Gata de Gorgos	Discontinuidad natural o artificial	529,7	0	0	8	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN		ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
	BA (LADO A)	D (LADO A)								DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')	Cons	Subv		ZAU		1º		2º	3º	4º	5º	
										publico		privado												
UA 053	53	02	093	1	53.02.093	Gata de Gorgos	Discontinuidad natural o artificial	2326,0	0	0	8	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	094	1	53.02.094	Gata de Gorgos - Dénia	Apoyado en vial	1369,0	5,7	11,5	8	11,5	11,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	095	1	53.02.095	Dénia	Apoyado en vial	106,7	6,1	10,4	6,5	10,4	12,1	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	096	1	53.02.096	Dénia	Nueva apertura	600,3	13,5	12	6	12	6,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	097	1	53.02.097	Dénia	Nueva apertura	900,2	30,6	8	6	8	15,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	098	1	53.02.098	Dénia	Apoyado en vial	867,0	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	099	1	53.02.099	Dénia - Xàbia/Jávea	Nueva apertura	1664,0	19,6	12	6	12	39,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	100	1	53.02.100	Xàbia/Jávea	Apoyado en vial	444,9	9,9	8	6,5	8	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	101	1	53.02.101	Xàbia/Jávea	Nueva apertura	277,6	34,4	8	6	8	17,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	102	1	53.02.102	Xàbia/Jávea	Nueva apertura	499,4	4,9	8	6	8	9,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	103	1	53.02.103	Xàbia/Jávea	Nueva apertura	162,7	24,3	12,5	6	12,5	48,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	104	1	53.02.104	Xàbia/Jávea	Apoyado en vial	184,2	47	12	6	12	23,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	105	1	53.02.105	Xàbia/Jávea	Apoyado en vial	267,1	4,9	9,9	7	9,9	9,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	106	1	53.02.106	Xàbia/Jávea	Apoyado en vial	63,5	18,8	9,4	8	9,4	37,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	107	1	53.02.107	Xàbia/Jávea	Apoyado en vial	85,2	4,9	9,4	8	9,4	9,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	108	1	53.02.108	Xàbia/Jávea	Apoyado en vial	80,2	4	7	8	7	8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	109	1	53.02.109	Xàbia/Jávea - El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	55,4	5,5	12	6	6,5	10,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	110	1	53.02.110	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Nueva apertura	295,8	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	111	1	53.02.111	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	220,0	5,8	10	6	10	11,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	112	1	53.02.112	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	185,5	5,2	8,7	6	8,7	10,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	113	1	53.02.113	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	150,9	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	114	1	53.02.114	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	122,0	7,8	6,5	6	6,5	15,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	115	1	53.02.115	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	182,9	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	116	1	53.02.116	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	119,3	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	117	1	53.02.117	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	156,5	0	6,5	6	6,5	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	118	1	53.02.118	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	353,3	4,2	6,5	6,5	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	119	1	53.02.119	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell	Apoyado en vial	199,3	4,2	6,5	6,5	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	120	1	53.02.120	El Poble Nou de Benitaxell/Benitachell - Teulada	Nueva apertura	544,8	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	121	1	53.02.121	Teulada	Nueva apertura	235,2	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	122	1	53.02.122	Teulada	Apoyado en vial	465,0	4,2	6,5	6,5	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	123	1	53.02.123	Teulada	Apoyado en vial	1474,0	4,2	6,5	6,5	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	124	1	53.02.124	Teulada	Apoyado en vial	397,8	4,2	6,5	6,5	6,5	8,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	125	1	53.02.125	Teulada - Benissa	Nueva apertura	885,9	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	33,97	66,03								
UA 053	53	02	126	1	53.02.126	Benissa	Apoyado en vial	452,5	4,2	6,5	6,5	6,5	8,5	Por ejecutar	36,42	63,58								
UA 053	53	02	127	1	53.02.127	Benissa	Nueva apertura	529,2	4,2	6,5	6	6,5	8,5	Por ejecutar	80,88	19,12								
UA 053	53	02	128	1	53.02.128	Benissa	Apoyado en vial	175,9	8,5	6,5	5,5	6,5	4,2	Por ejecutar	95,43	4,57								
UA 053	53	02	129	1	53.02.129	Benissa	Apoyado en vial	184,6	8,5	6,5	6,5	6,5	4,2	Por ejecutar	0,26	99,74								
UA 053	53	02	130	1	53.02.130	Benissa	Apoyado en vial	75,3	8,5	6,5	6,5	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	131	1	53.02.131	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	116,5	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	02	132	1	53.02.132	Benissa	Apoyado en vial	56,5	8,5	6,5	6,5	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	133	1	53.02.133	Benissa	Apoyado en vial	109,9	8,5	6,5	5,7	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	134	1	53.02.134	Benissa	Apoyado en vial	142,9	8,5	6,5	5,7	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	135	1	53.02.135	Benissa	Apoyado en vial	67,5	9,9	6,5	5,7	6,5	4,9	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	136	1	53.02.136	Benissa	Nueva apertura	398,7	8,5	6,5	6	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	137	1	53.02.137	Benissa - Senija	Apoyado en vial	141,0	8,5	6,5	6	6,5	4,2	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN		ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO				
										Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN		1º	2º	3º	4º	5º				
												publico	privado											
UA 053	53	02	138	1	53.02.138	Senija	Apoyado en vial	760,8	6	5	17	5	12	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	02	139	1	53.02.139	Senija - Benissa	Discontinuidad natural o artificial	2954,0	0	0	17	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	03	001	1	53.03.001	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	763,6	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	03	002	1	53.03.002	Benissa	Apoyado en vial	365,2	0	8,7	6	8,7	0	Por ejecutar	0,22	99,78								
UA 053	53	03	003	1	53.03.003	Benissa	Apoyado en vial	511,1	36,4	8,7	6	8,7	18,2	Por ejecutar	93,88	6,12								
UA 053	53	03	004	1	53.03.004	Benissa	Apoyado en vial	65,3	36,4	8,7	6	8,7	18,2	Por ejecutar	71,54	28,46								
UA 053	53	03	005	1	53.03.005	Llíber	Apoyado en vial	527,1	8	8	6	8	4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	001	2	53.04.001	Parcent - Murla - Alcalalí	Nueva apertura	892,4	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	002	2	53.04.002	Alcalalí	Nueva apertura	934,1	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	003	2	53.04.003	Alcalalí - Orba	Nueva apertura	837,9	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	004	2	53.04.004	Orba - Alcalalí	Nueva apertura	1222,0	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	005	2	53.04.005	Alcalalí	Nueva apertura	155,5	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	006	2	53.04.006	Alcalalí - Benidoleig	Apoyado en vial	443,7	5,6	4,7	3,5	4,7	2,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	007	2	53.04.007	Benidoleig	Nueva apertura	349,5	5,6	4,7	3	4,7	2,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	008	2	53.04.008	Benidoleig	Apoyado en vial	389,3	5,6	4,7	3	4,7	2,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	009	2	53.04.009	Benidoleig	Apoyado en vial	264,3	9,7	4	5	4	19,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	010	2	53.04.010	Benidoleig	Apoyado en vial	251,0	44,8	4,5	5	4	22,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	011	2	53.04.011	Benidoleig	Nueva apertura	487,7	0	0	3	9,4	8,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	012	2	53.04.012	Benidoleig - Pedreguer	Nueva apertura	658,7	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	04	013	2	53.04.013	Pedreguer	Nueva apertura	1260,0	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	001	2	53.05.001	Pedreguer	Apoyado en vial	706,8	2,3	2,7	7	2,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	002	2	53.05.002	Pedreguer	Apoyado en vial	1122,0	0	2,7	7	2,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	003	2	53.05.003	Pedreguer	Apoyado en vial	112,9	2,3	2,7	7	2,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	004	2	53.05.004	Pedreguer	Apoyado en vial	168,4	0	2,7	7	2,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	005	2	53.05.005	Alcalalí	Apoyado en vial	681,5	2,8	2,7	7	2,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	006	2	53.05.006	Alcalalí	Nueva apertura	874,5	0	0	3	9,4	8,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	007	2	53.05.007	Alcalalí	Nueva apertura	426,4	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	008	2	53.05.008	Alcalalí	Apoyado en vial	358,3	2,3	2,7	7	2,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	009	2	53.05.009	Alcalalí	Discontinuidad natural o artificial	768,6	0	0	7	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	05	010	2	53.05.010	Alcalalí	Apoyado en vial	211,3	2,3	2,7	7	2,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	05	011	2	53.05.011	Alcalalí	Discontinuidad natural o artificial	216,8	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	05	012	2	53.05.012	Alcalalí	Apoyado en vial	537,5	0	3,7	5	0	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	001	2	53.06.001	Alcalalí - Xaló	Nueva apertura	1315,0	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	002	2	53.06.002	Alcalalí - Xaló	Nueva apertura	1001,0	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	003	2	53.06.003	Alcalalí	Nueva apertura	118,5	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	004	2	53.06.004	Alcalalí - Xaló	Nueva apertura	468,2	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	005	2	53.06.005	Xaló	Nueva apertura	267,0	8,7	4,7	3	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	006	2	53.06.006	Xaló	Nueva apertura	146,6	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	007	2	53.06.007	Xaló - Llíber	Nueva apertura	240,0	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	008	2	53.06.008	Llíber - Pedreguer	Nueva apertura	1672,0	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	009	2	53.06.009	Pedreguer	Nueva apertura	884,9	17,3	4,7	3	4,7	8,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	010	2	53.06.010	Pedreguer	Apoyado en vial	363,1	17,3	4,7	3	4,7	8,7	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	011	2	53.06.011	Pedreguer	Nueva apertura	241,7	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	012	2	53.06.012	Pedreguer	Nueva apertura	293,4	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	06	013	2	53.06.013	Pedreguer	Apoyado en vial	205,6	4,5	4,7	2,8	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																							
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN					MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	BA (LADO A)				D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')	Cons		Subv	ZAU			1º	2º	3º	4º	5º
																publico	privado						
UA 053	53	06	014	2	53.06.014	Pedreguer	Apoyado en vial	534,9	4,5	4,7	2,8	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	06	015	2	53.06.015	Pedreguer	Apoyado en vial	204,9	0	4,7	2,8	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	06	016	2	53.06.016	Pedreguer	Nueva apertura	865,7	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	06	017	2	53.06.017	Pedreguer	Apoyado en vial	285,6	4,5	4,2	4	4,2	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	06	018	2	53.06.018	Pedreguer	Apoyado en vial	1393,0	0	0	5,5	9,4	6,8	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	06	019	2	53.06.019	Pedreguer - Gata de Gorgos	Nueva apertura	692,0	4,5	4,7	3	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	07	001	2	53.07.001	Senija - Benissa	Apoyado en vial	841,5	8,4	0	17	0	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	07	002	2	53.07.002	Gata de Gorgos	Apoyado en vial	820,9	4,5	0	17	0	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	07	003	2	53.07.003	Gata de Gorgos	Apoyado en vial	520,3	17,3	0	17	0	8,7	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	07	004	2	53.07.004	Gata de Gorgos	Discontinuidad natural o artificial	560,0	0	0	17	0	0	Sin actuación	0,00	100,00							
UA 053	53	07	005	2	53.07.005	Gata de Gorgos	Apoyado en vial	338,7	17,3	0	17	0	8,7	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	07	006	2	53.07.006	Gata de Gorgos	Apoyado en vial	436,6	4,5	0	17	0	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	001	2	53.08.001	Dénia	Apoyado en vial	439,1	2,3	2,2	8	2,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	002	2	53.08.002	Dénia	Apoyado en vial	499,9	17,3	2,2	8	2,2	8,7	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	003	2	53.08.003	Dénia	Apoyado en vial	445,3	2,3	2,2	8	2,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	004	2	53.08.004	Dénia - Teulada	Nueva apertura	1678,0	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	005	2	53.08.005	Dénia - Gata de Gorgos	Nueva apertura	116,9	3,7	4,7	3	4,7	7,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	006	2	53.08.006	Gata de Gorgos	Nueva apertura	307,5	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	007	2	53.08.007	Gata de Gorgos	Nueva apertura	121,5	3,7	4,7	3	4,7	7,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	008	2	53.08.008	Gata de Gorgos	Nueva apertura	314,0	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	08	009	2	53.08.009	Gata de Gorgos - Benissa	Nueva apertura	380,3	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	57,91	42,09							
UA 053	53	08	010	2	53.08.010	Benissa	Nueva apertura	90,8	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	56,72	43,28							
UA 053	53	08	011	2	53.08.011	Benissa	Apoyado en vial	358,8	2,4	3,5	4	3,5	4,8	Por ejecutar	97,26	2,74							
UA 053	53	08	012	2	53.08.012	Benissa	Apoyado en vial	160,3	2,4	3,5	4	3,5	4,8	Por ejecutar	100,00	0,00							
UA 053	53	08	013	2	53.08.013	Benissa	Apoyado en vial	66,2	2,4	3,7	4	3,7	4,8	Por ejecutar	100,00	0,00							
UA 053	53	08	014	2	53.08.014	Benissa	Apoyado en vial	174,9	2,4	3,7	4	3,7	4,8	Por ejecutar	56,94	43,06							
UA 053	53	08	015	2	53.08.015	Benissa	Apoyado en vial	292,4	2,8	3,7	4	3,7	5,6	Por ejecutar	15,68	84,32							
UA 053	53	08	016	2	53.08.016	Benissa	Apoyado en vial	234,2	2,4	3,7	4	3,7	4,8	Por ejecutar	36,98	63,02							
UA 053	53	08	017	2	53.08.017	Benissa	Apoyado en vial	196,1	2,4	3,7	4	3,7	4,8	Por ejecutar	100,00	0,00							
UA 053	53	09	001	2	53.09.001	Tàrbena	Nueva apertura	249,1	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	002	2	53.09.002	Tàrbena	Apoyado en vial	157,5	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	003	2	53.09.003	Tàrbena	Apoyado en vial	121,6	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	004	2	53.09.004	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	669,2	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00							
UA 053	53	09	005	2	53.09.005	Tàrbena	Apoyado en vial	51,5	8,7	4	5	4	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	006	2	53.09.006	Tàrbena	Apoyado en vial	137,7	2,3	4	5	4	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	007	2	53.09.007	Tàrbena	Apoyado en vial	117,8	2,3	4	5	4	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	008	2	53.09.008	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	59,9	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00							
UA 053	53	09	009	2	53.09.009	Tàrbena	Apoyado en vial	105,2	8,7	4	5	4	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	010	2	53.09.010	Tàrbena	Apoyado en vial	257,2	8,7	4	5	4	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	011	2	53.09.011	Tàrbena	Discontinuidad natural o artificial	168,1	0	0	2	0	0	Sin actuación	0,00	100,00							
UA 053	53	09	012	2	53.09.012	Tàrbena	Apoyado en vial	144,0	8,7	4,7	2,8	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	013	2	53.09.013	Tàrbena	Nueva apertura	373,5	9,7	4,7	3	4,7	19,5	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	014	2	53.09.014	Tàrbena	Apoyado en vial	150,8	8,7	4	5	4	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	015	2	53.09.015	Tàrbena	Nueva apertura	262,1	8,7	4,7	3	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							
UA 053	53	09	016	2	53.09.016	Tàrbena	Nueva apertura	186,1	8,7	4,7	3	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00							

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																						
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv		ZAU		1º	2º	3º
																publico	privado					
UA 053	53	09	017	2	53.09.017	Tàrbena	Nueva apertura	332,3	8,7	4,7	3	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	018	2	53.09.018	Tàrbena	Apoyado en vial	162,5	8,7	4,7	3,5	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	019	2	53.09.019	Tàrbena	Nueva apertura	225,7	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	020	2	53.09.020	Tàrbena	Nueva apertura	128,3	0	4,7	3	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	021	2	53.09.021	Tàrbena	Apoyado en vial	395,9	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	022	2	53.09.022	Tàrbena	Apoyado en vial	224,3	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	023	2	53.09.023	Tàrbena	Apoyado en vial	158,6	9,7	4,7	2,8	4,7	19,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	024	2	53.09.024	Tàrbena	Apoyado en vial	163,1	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	025	2	53.09.025	Tàrbena	Nueva apertura	112,8	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	026	2	53.09.026	Tàrbena	Apoyado en vial	241,5	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	027	2	53.09.027	Tàrbena - Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	398,3	2,3	4,7	2,8	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	028	2	53.09.028	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	108,0	2,4	3,9	2,8	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	029	2	53.09.029	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	112,8	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	030	2	53.09.030	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	296,5	2,4	3,9	2,8	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	031	2	53.09.031	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	59,1	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	032	2	53.09.032	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	157,2	2,4	3,9	2,7	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	033	2	53.09.033	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	74,7	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	034	2	53.09.034	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	114,7	8,4	3,9	2,6	3,9	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	035	2	53.09.035	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	99,5	8,4	3,9	3,5	3,9	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	036	2	53.09.036	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	90,4	2,4	3,9	2,7	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	037	2	53.09.037	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	167,2	9,2	3,9	3,5	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	038	2	53.09.038	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	113,7	2,8	3,9	3,5	3,9	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	039	2	53.09.039	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	273,1	9,2	3,9	3,4	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	040	2	53.09.040	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	267,2	9,2	3,9	3,5	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	041	2	53.09.041	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	137,9	9,2	3,9	3,5	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	042	2	53.09.042	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	135,9	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	043	2	53.09.043	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	190,8	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	044	2	53.09.044	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	160,8	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	045	2	53.09.045	Callosa d'En Sarrià	Discontinuidad natural o artificial	443,8	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	09	046	2	53.09.046	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	40,5	8,1	3,9	3	0	16,3	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	047	2	53.09.047	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	86,0	2,4	3,9	3,5	0	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	048	2	53.09.048	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	200,4	9,2	3,9	3	0	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	049	2	53.09.049	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	54,1	2,8	3,9	3	0	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	050	2	53.09.050	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	131,4	0	3,9	3	0	0	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	051	2	53.09.051	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	82,4	2,4	3,9	3	0	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	09	052	2	53.09.052	Callosa d'En Sarrià	Discontinuidad natural o artificial	248,1	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	10	001	2	53.10.001	Alcalalí	Nueva apertura	452,5	2,3	4,7	3	0	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	002	2	53.10.002	Alcalalí - Xaló	Nueva apertura	1307,0	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	003	2	53.10.003	Xaló	Nueva apertura	1367,0	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	004	2	53.10.004	Xaló	Nueva apertura	1663,0	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	005	2	53.10.005	Xaló	Nueva apertura	1210,0	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	006	2	53.10.006	Xaló - Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	1600,0	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	007	2	53.10.007	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	1334,0	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	008	2	53.10.008	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	116,5	9,2	3,9	3	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	10	009	2	53.10.009	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	172,8	9,2	3,9	3	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN			AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		1º	2º	3º	4º	5º	
																	publico							privado
UA 053	53	11	001	2	53.11.001	Xaló	Nueva apertura	1575,0	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	002	2	53.11.002	Xaló	Nueva apertura	757,3	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	003	2	53.11.003	Xaló	Nueva apertura	213,4	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	004	2	53.11.004	Xaló	Apoyado en vial	126,2	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	005	2	53.11.005	Xaló	Apoyado en vial	120,4	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	006	2	53.11.006	Xaló	Apoyado en vial	70,4	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	007	2	53.11.007	Xaló	Apoyado en vial	98,8	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	008	2	53.11.008	Xaló	Apoyado en vial	69,3	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	009	2	53.11.009	Xaló	Discontinuidad natural o artificial	68,0	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	11	010	2	53.11.010	Xaló	Apoyado en vial	95,7	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	011	2	53.11.011	Xaló	Apoyado en vial	171,9	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	012	2	53.11.012	Xaló	Apoyado en vial	168,3	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	013	2	53.11.013	Xaló	Apoyado en vial	256,0	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	014	2	53.11.014	Xaló	Apoyado en vial	243,4	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	015	2	53.11.015	Xaló	Apoyado en vial	109,1	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	016	2	53.11.016	Xaló	Discontinuidad natural o artificial	476,2	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	11	017	2	53.11.017	Xaló	Apoyado en vial	916,2	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	018	2	53.11.018	Xaló	Nueva apertura	140,2	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	11	019	2	53.11.019	Xaló	Apoyado en vial	412,9	8,7	4,2	4	4,2	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	001	2	53.12.001	Xaló	Nueva apertura	313,6	8,7	4,7	3	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	002	2	53.12.002	Xaló	Nueva apertura	380,4	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	003	2	53.12.003	Xaló	Nueva apertura	449,3	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	004	2	53.12.004	Xaló	Nueva apertura	382,2	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	005	2	53.12.005	Xaló	Nueva apertura	546,9	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	006	2	53.12.006	Xaló - Llíber	Nueva apertura	418,7	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	007	2	53.12.007	Llíber	Nueva apertura	417,1	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	008	2	53.12.008	Llíber	Apoyado en vial	116,3	9,7	4,7	3,5	4,7	19,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	009	2	53.12.009	Llíber	Apoyado en vial	129,0	2,8	4,7	3,5	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	010	2	53.12.010	Llíber	Apoyado en vial	168,7	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	011	2	53.12.011	Llíber	Apoyado en vial	241,4	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	012	2	53.12.012	Llíber	Apoyado en vial	93,6	0	4,7	3,5	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	013	2	53.12.013	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	156,6	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	12	014	2	53.12.014	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	133,2	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	12	015	2	53.12.015	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	82,4	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	12	016	2	53.12.016	Llíber	Nueva apertura	75,2	0	4,7	3	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	017	2	53.12.017	Llíber	Apoyado en vial	291,0	2,8	4,7	3,5	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	018	2	53.12.018	Llíber	Apoyado en vial	90,7	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	019	2	53.12.019	Llíber	Apoyado en vial	363,0	0	4,7	3,5	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	020	2	53.12.020	Llíber	Apoyado en vial	213,9	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	021	2	53.12.021	Llíber	Apoyado en vial	271,2	0	4,7	3	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	022	2	53.12.022	Llíber	Apoyado en vial	109,4	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	023	2	53.12.023	Llíber	Apoyado en vial	100,9	0	4,7	3,5	4,7	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	024	2	53.12.024	Llíber	Apoyado en vial	138,2	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	025	2	53.12.025	Llíber	Apoyado en vial	203,1	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	12	026	2	53.12.026	Llíber	Apoyado en vial	205,7	2,8	4,7	3,5	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																						
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN		AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO				
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv		ZAU		1º	2º	3º
																publico	privado					
UA 053	53	12	027	2	53.12.027	Llíber	Apoyado en vial	208,7	2,8	4,7	3,5	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	028	2	53.12.028	Llíber	Apoyado en vial	48,1	2,8	4,7	3,5	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	029	2	53.12.029	Llíber	Discontinuidad natural o artificial	302,2	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	12	030	2	53.12.030	Llíber	Apoyado en vial	156,7	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	031	2	53.12.031	Llíber - Xaló	Apoyado en vial	691,5	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	032	2	53.12.032	Xaló	Nueva apertura	707,4	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	033	2	53.12.033	Xaló	Apoyado en vial	449,0	2,3	4,2	4	4,2	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	034	2	53.12.034	Xaló	Apoyado en vial	123,6	2	4,7	3,5	4,7	4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	035	2	53.12.035	Xaló	Discontinuidad natural o artificial	253,3	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	12	036	2	53.12.036	Xaló	Apoyado en vial	142,3	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	037	2	53.12.037	Xaló	Apoyado en vial	659,7	2,8	4,7	3,5	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	038	2	53.12.038	Xaló	Apoyado en vial	167,7	4,5	4,7	3,5	4,7	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	039	2	53.12.039	Xaló	Nueva apertura	104,7	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	12	040	2	53.12.040	Xaló - Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	468,6	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	001	2	53.13.001	Llíber	Nueva apertura	480,5	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	002	2	53.13.002	Llíber	Apoyado en vial	171,3	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	003	2	53.13.003	Llíber - Benissa	Nueva apertura	576,6	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	81,25	18,75						
UA 053	53	13	004	2	53.13.004	Llíber - Benissa	Nueva apertura	1958,0	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	87,12	12,88						
UA 053	53	13	005	2	53.13.005	Benissa	Apoyado en vial	120,5	8,4	3,9	3,5	3,9	16,8	Por ejecutar	100,00	0,00						
UA 053	53	13	006	2	53.13.006	Llíber	Apoyado en vial	400,5	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	1,81	98,19						
UA 053	53	13	007	2	53.13.007	Llíber	Apoyado en vial	165,6	8,7	4,7	3,5	4,7	17,3	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	008	2	53.13.008	Llíber	Apoyado en vial	58,9	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	009	2	53.13.009	Llíber	Apoyado en vial	130,3	2,3	4,7	3,5	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	010	2	53.13.010	Llíber	Nueva apertura	371,6	2,3	4,7	3	4,7	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	011	2	53.13.011	Llíber - Benissa	Nueva apertura	887,0	2,8	4,7	3	4,7	5,6	Por ejecutar	81,10	18,90						
UA 053	53	13	012	2	53.13.012	Llíber - Benissa	Nueva apertura	329,7	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	013	2	53.13.013	Benissa	Nueva apertura	106,7	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	014	2	53.13.014	Benissa	Apoyado en vial	307,7	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	63,11	36,89						
UA 053	53	13	015	2	53.13.015	Benissa	Nueva apertura	109,6	0	3,9	3	3,9	0	Por ejecutar	63,83	36,17						
UA 053	53	13	016	2	53.13.016	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	88,5	0	0	4	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	13	017	2	53.13.017	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	1211,0	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	13	018	2	53.13.018	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	185,5	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00						
UA 053	53	13	019	2	53.13.019	Benissa	Apoyado en vial	86,2	8,4	3,9	3	3,9	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	020	2	53.13.020	Benissa	Apoyado en vial	97,8	8,4	3,9	3	3,9	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	021	2	53.13.021	Benissa	Nueva apertura	325,8	0	3,9	3	3,9	0	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	022	2	53.13.022	Benissa	Nueva apertura	92,2	21,5	3,9	3	3,9	42,9	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	023	2	53.13.023	Benissa	Nueva apertura	134,9	9,2	3,9	3	3,9	18,4	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	024	2	53.13.024	Benissa	Nueva apertura	544,1	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	025	2	53.13.025	Benissa	Nueva apertura	289,7	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	13	026	2	53.13.026	Benissa	Nueva apertura	1445,0	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	14	001	2	53.14.001	Benissa	Apoyado en vial	5644,0	2,4	0	19	0	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	14	002	2	53.14.002	Benissa - Calp	Apoyado en vial	3580,0	2,4	0	19	0	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	14	003	2	53.14.003	Calp - Altea	Nueva apertura	767,5	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	69,90	30,10						
UA 053	53	15	001	2	53.15.001	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	277,6	16,3	3,9	3	3,9	8,1	Por ejecutar	0,00	100,00						
UA 053	53	15	002	2	53.15.002	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	208,6	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00						

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																								
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE MANTENIMIENTO					
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU		AÑO DE EJECUCIÓN	1°	2°	3°	4°	5°
																	publico	privado						
UA 053	53	15	003	2	53.15.003	Callosa d'En Sarrià	Nueva apertura	923,6	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	004	2	53.15.004	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	842,0	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	005	2	53.15.005	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	83,1	42,9	3,9	3,5	3,9	21,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	006	2	53.15.006	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	79,8	16,8	3,9	3,5	3,9	8,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	007	2	53.15.007	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	130,1	42,9	3,9	3	3,9	21,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	008	2	53.15.008	Callosa d'En Sarrià	Apoyado en vial	139,1	42,9	3,9	3,5	3,9	21,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	009	2	53.15.009	Callosa d'En Sarrià - Altea	Apoyado en vial	152,7	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	010	2	53.15.010	Altea	Apoyado en vial	821,4	4,8	3,7	4	3,7	2,4	Por ejecutar	42,84	57,16								
UA 053	53	15	011	2	53.15.011	Altea	Apoyado en vial	96,0	2,4	3,7	4	3,7	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	012	2	53.15.012	Altea	Apoyado en vial	130,5	4,8	3,7	4	3,7	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	013	2	53.15.013	Altea	Apoyado en vial	2058,2	2,4	3,4	4	3,4	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	014	2	53.15.014	Altea	Apoyado en vial	84,6	8,4	3,4	4	3,4	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	015	2	53.15.015	Altea	Apoyado en vial	105,4	16,8	3,4	4	3,4	8,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	016	2	53.15.016	Altea	Apoyado en vial	155,1	2,3	3,4	4	3,4	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	017	2	53.15.017	Altea	Apoyado en vial	207,3	8,4	3,4	4	3,4	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	018	2	53.15.018	Altea	Apoyado en vial	143,2	4,5	3,4	4	3,4	2,3	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	019	2	53.15.019	Altea - Benissa	Nueva apertura	262,0	2,3	3,9	3	3,9	4,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	020	2	53.15.020	Altea - Benissa	Nueva apertura	735,3	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	021	2	53.15.021	Altea	Nueva apertura	322,0	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	022	2	53.15.022	Altea	Apoyado en vial	522,6	4,8	2,9	5	2,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	023	2	53.15.023	Altea	Apoyado en vial	323,1	8,4	2,9	5	2,9	16,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	024	2	53.15.024	Altea	Nueva apertura	141,4	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	025	2	53.15.025	Benissa	Apoyado en vial	312,6	4,8	3,9	2,8	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	026	2	53.15.026	Benissa - Altea	Apoyado en vial	350,7	2,4	3,9	2,8	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	027	2	53.15.027	Altea	Apoyado en vial	199,7	2,4	3,9	3,5	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	028	2	53.15.028	Altea	Apoyado en vial	438,0	2,4	2,9	5	2,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	15	029	2	53.15.029	Altea	Nueva apertura	595,3	2,4	3,9	3	3,9	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	001	2	53.16.001	Altea	Nueva apertura	307,6	0	3,9	3	3,9	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	002	2	53.16.002	Altea	Discontinuidad natural o artificial	317,3	0	0	3	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	16	003	2	53.16.003	Altea	Apoyado en vial	528,4	42,9	2,9	5	2,9	21,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	004	2	53.16.004	Altea	Apoyado en vial	135,8	5,6	0,9	9	0,9	2,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	005	2	53.16.005	Altea	Discontinuidad natural o artificial	90,4	0	0	6	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	16	006	2	53.16.006	Altea	Apoyado en vial	182,0	16,8	2,4	6	2,4	8,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	007	2	53.16.007	Altea	Apoyado en vial	365,4	42,9	2,4	6	2,4	21,5	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	008	2	53.16.008	Altea	Nueva apertura	246,5	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	009	2	53.16.009	Altea	Nueva apertura	268,5	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	16	010	2	53.16.010	Altea	Nueva apertura	408,9	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	66,18	33,82								
UA 053	53	16	011	2	53.16.011	Altea	Nueva apertura	323,2	4,8	3,9	3	3,9	2,4	Por ejecutar	34,77	65,23								
UA 053	53	16	012	2	53.16.012	Altea	Nueva apertura	376,2	16,8	3,9	3	3,9	8,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	17	001	2	53.17.001	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	506,1	0	0	5	0	0	Sin actuación	0,00	100,00								
UA 053	53	17	002	2	53.17.002	Benissa	Apoyado en vial	282,3	4,8	3,2	5	3,2	2,4	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	17	003	2	53.17.003	Benissa	Apoyado en vial	269,3	2,4	3,2	5	3,2	4,8	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	17	004	2	53.17.004	Benissa	Apoyado en vial	501,2	0	3,2	5	3,2	0	Por ejecutar	0,00	100,00								
UA 053	53	17	005	2	53.17.005	Benissa	Apoyado en vial	408,1	2,4	3,2	5	3,2	4,8	Por ejecutar	36,63	63,37								
UA 053	53	17	006	2	53.17.006	Benissa	Apoyado en vial	765,9	2,4	3,2	5	3,2	4,8	Por ejecutar	77,48	22,52								

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS DE LA RED DE ÁREAS CORTAFUEGOS																											
PROYECTO	ZONA ACTUACIÓN	ELEMENTO	TRAMO	ORDEN	ETIQUETA	MUNICIPIO	TIPOLOGÍA DEL TRAMO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)					ESTADO DE EJECUCIÓN	SISTEMA EJECUCIÓN				AÑO DE EJECUCIÓN	AÑO DE MANTENIMIENTO							
									BA (LADO A)	D (LADO A)	DEC	D (LADO A')	BA (LADO A')		Cons	Subv	ZAU			1º	2º	3º	4º	5º			
																	publico	privado									
UA 053	53	17	007	2	53.17.007	Benissa	Apoyado en vial	792,0	8,4	3,2	5	3,2	16,8	Por ejecutar	80,37	19,63											
UA 053	53	17	008	2	53.17.008	Benissa	Apoyado en vial	389,4	8,4	3,2	5	3,2	16,8	Por ejecutar	21,11	78,89											
UA 053	53	17	009	2	53.17.009	Benissa	Apoyado en vial	1897,0	2,4	3,2	5	3,2	4,8	Por ejecutar	47,94	52,06											
UA 053	53	17	010	2	53.17.010	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	399,9	0	0	5	0	0	Sin actuación	6,93	93,07											
UA 053	53	17	011	2	53.17.011	Benissa	Apoyado en vial	379,5	2,8	3,2	5	3,2	5,6	Por ejecutar	72,97	27,03											
UA 053	53	17	012	2	53.17.012	Benissa	Discontinuidad natural o artificial	465,1	0	0	5	0	0	Sin actuación	9,36	90,64											
MONTGÓ	92	01	01	1	92.01.01	Pedreguer - Xàbia/Jávea - Gata de Gorgos - Dénia	Discontinuidad natural o artificial	24414,5						Sin actuación	0,00	100,00											
MONTGÓ	92	02	01	2	92.02.01	Dénia	Discontinuidad natural o artificial	2333,7						Sin actuación	0,00	100,00											
MONTGÓ	92	02	02	2	92.02.02	Xàbia/Jávea - Dénia	Apoyado en vial	5832,4						Por ejecutar	9,96	90,04											
MONTGÓ	92	02	03	2	92.02.03	Xàbia/Jávea	Discontinuidad natural o artificial	540,2						Sin actuación	0,00	100,00											

U.A. 051: Proyecto Integrado de Infraestructuras de Prevención de Incendios Forestales en la provincia de Alicante. Comarcas de La Marina Alta y El Comtat (Nº 051).

U.A. 053: Proyecto Integrado de Infraestructuras de Prevención de Incendios Forestales. Zona de Actuación A-503. Alicante. Comarcas de La Marina Alta y La Marina Baixa.

MONTGÓ: Plan de Prevención de Incendios Forestales del Parque Natural del Montgó.

LEYENDA

Cons: Inversión directa de la Conselleria competente en materia de prevención de incendios forestales.

Subv: Subvención directa a particulares o a través de Ayuntamientos.

ZAU: Convenio mediante declaración de Zona de Actuación Urgente por especial riesgo de incendios forestales